

8-7-69

Nr 27

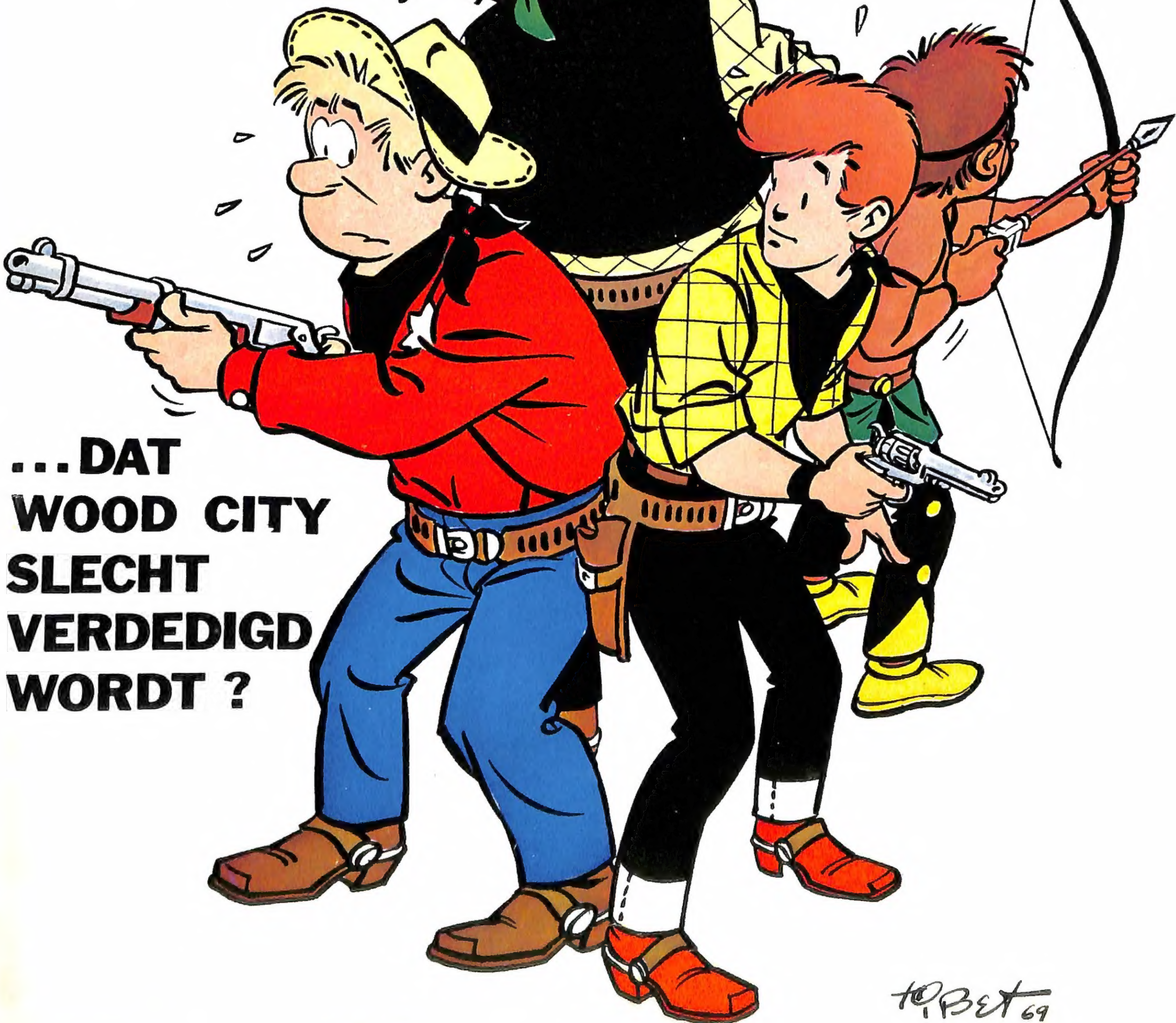


knifje

10 F • WEEKBLAD • 24e JAARGANG • IN NEDERLAND 80 Ct

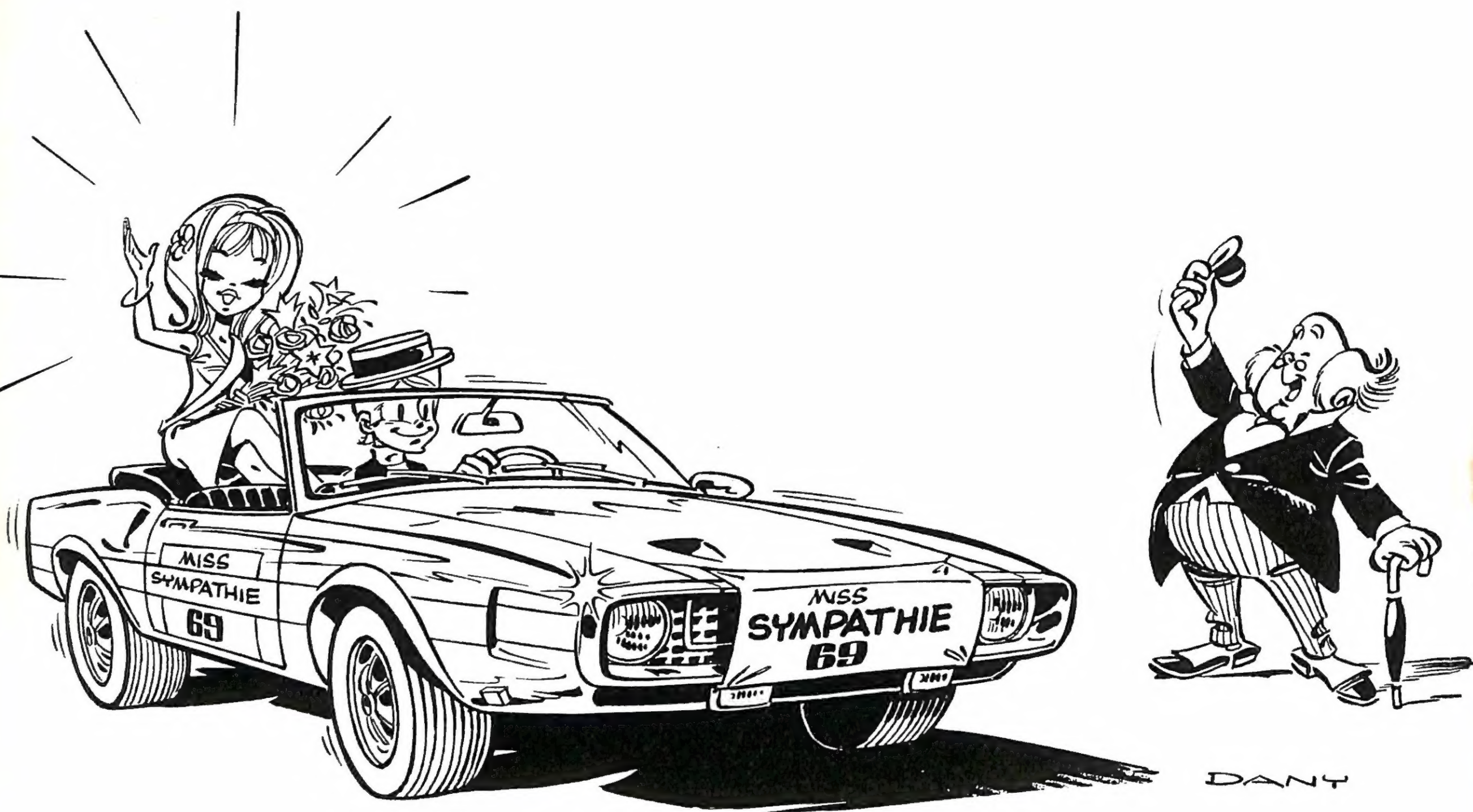
HET SUPER-BLAD VOOR DE JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR

**WIE DURFT
HIER
BEWEREN...**



**...DAT
WOOD CITY
SLECHT
VERDEDIGD
WORDT ?**

TOBET 69



Miss Sympathie...

Kortgeleden werd in mijn buurt een miss-verkiezing gehouden. Je kent dergelijke verkiezingen wel uit de kranten of van de televisie. Om de een of andere reden moet er altijd wel een miss gekozen worden, iedereen wil zijn miss hebben.

In de eerste jaren van de eeuw der techniek werden dergelijke « missen » volgens mijn documentatie, doodgewoon schoonheidskoninginnen genoemd.

Maar tegenwoordig is dat niet meer zo eenvoudig.

De organisator in mijn wijk had het met een onafgebroken woordenstroom in de microfoon duidelijk genoeg uitgelegd: — Wij zoeken niet zomaar een mooie vrouw, nee, onze miss moet er aantrekkelijk en fris uit zien en ze moet met gemak in het openbaar kunnen spreken. Alle deelnemers zullen een spreekproef moeten afleggen en blijk moeten geven van de nodige algemene ontwikkeling...

Dat betekende het einde voor de blonde jongedame met de valse wimpers of het roodkopje met de al te

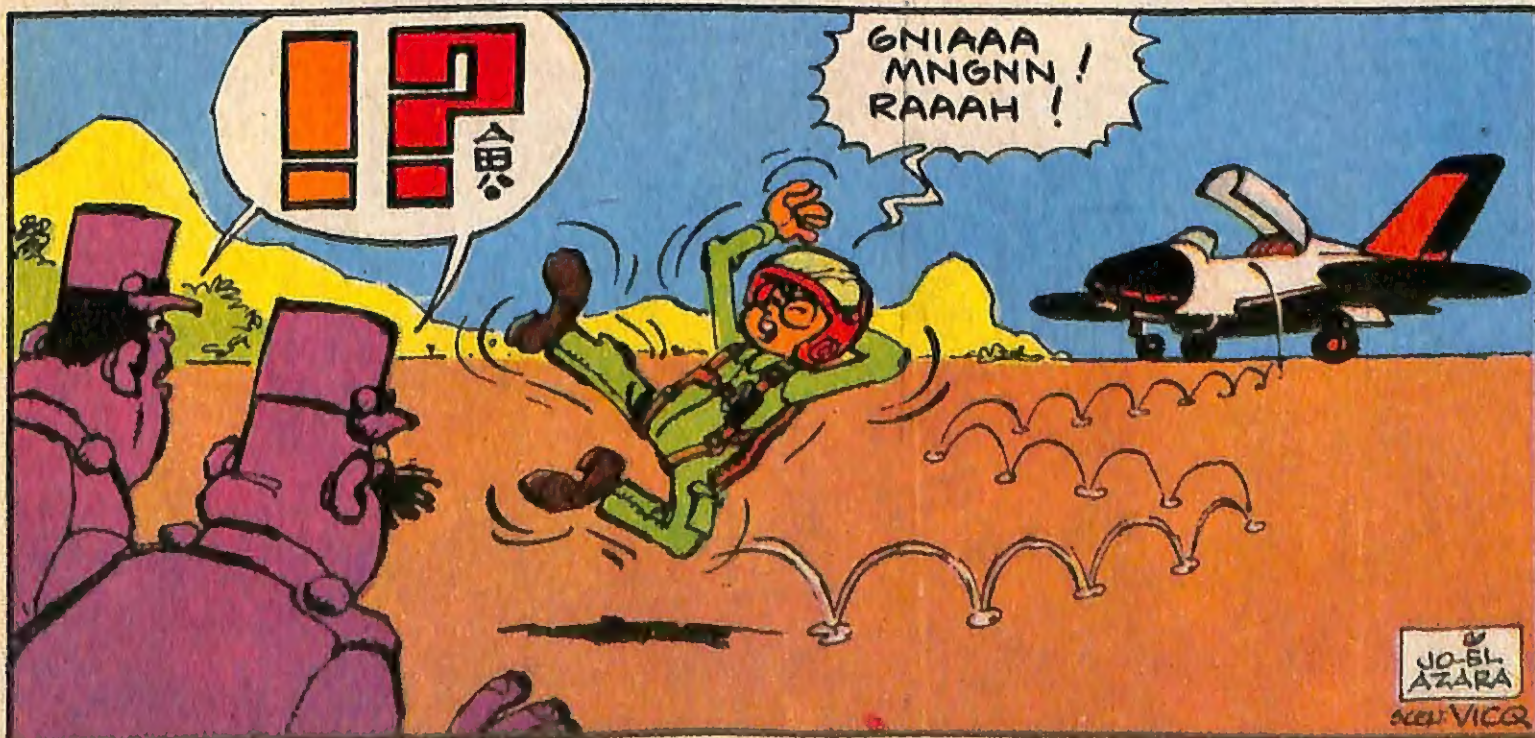
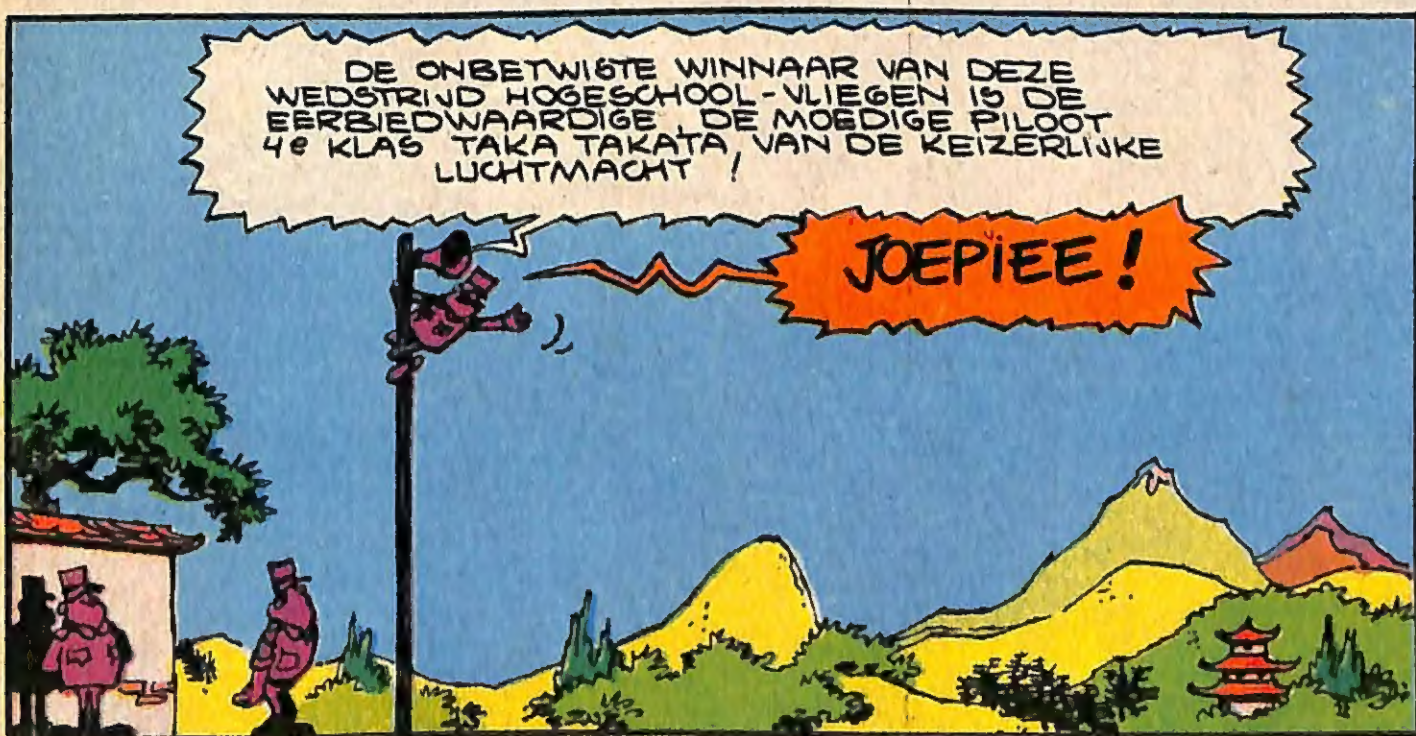
overdreven make-up. De miss, die gekozen werd, was een brunette. Erg veel make-up had ze niet gebruikt, maar daarvoor in de plaats vergastte ze iedereen op een vrolijke, opgewekte glimlach en verder kon ze nog meedelen dat ze kortgeleden haar diploma lerares aardrijkskunde behaald had.

Geen enkel jury-lid was van verbazing achterover gevallen toen zij haar kans waagde, maar wel had ze iedereen direct veroverd met de sympathie, die van haar uitstraalde.

Ik ben niet zo'n « miss-aanbidder » en voor mij zijn schoonheidskoninginnen niet plotseling heel bijzondere mensen.

Maar toch vond ik het erg leuk dat dat eenvoudige, donkerharige meisje die wedstrijd won. Als dat soort wedstrijden onvermijdelijk zijn (waar ik nog niet van overtuigd ben!), doet het me genoegen dat een eerlijke glimlach het nog kan winnen van kunstmatig wimpergeknipper. Zoiets geeft de burger moed...

Kuifje





De familie KLEESTER

DOOR
E. AIDANS
EN
Y. DUVAL

De professor bereikt de kust met het geheime tuig van

EVEN LATER NADERY EEN DINGHY MET
ENKELE MANNEN VAN ZIV AAN BOORD
HET STRAND...



(6) LETTERLIJKE BETEKENIS VAN HET
WOORD "DAKAK".



alarm op BORNEO



De Russen. De saboteurs hebben hem echter ontdekt.

EEN HALF UUR LATER...



SCHOFTEN! LAAT DIE VROUWEN EN DAT KIND TENMINSTE GAAN!

DOE GEEN MOEITE, OJWE ZEUR! JE VERSPILT JE ENERGIE!



SCHIET OP, JOE! ZIJ WORDT ANDERS NOG ONGEDULDIG!

SCHURKEN! DAAR ZULLEN JULLIE VOOR BOETEN!

WAS DAT NOU ECHT NODIG, KAPITEIN?



DAT ZIJN GEVAARLIJKE GETUIGEN! ZE Zouden DE AANDACHT KUNNEN TREKKEN VAN ANDERE SCHEPEN OF Vliegtuigen... EEN DERGELIJK RIGID WIL PROFESSOR ZIJ NIET LOPEN...



PROFESSOR, HET IS AFSCHUWELIJK... EN MIJN KLEINE DIDI...

GEEF DE MOED NIET OP, CATHY! MISSCHIEN KOMT MARC ONS NOG OP TIJD HELPEN. EN ZE ZULLEN HEEL VERBAASD ZIJN ALS ZE DIE RUSSISCHE INSTRUMENTEN VAN DICHTBIJ GAAN BEKIJKEN!

ONDERTUSSEN...



IS HET NOG VER, KEN-TOENG?

WE ZIJN ER BIJNA! ACHTER HET WOOD LIGT DE ZEE...



DE KRIJGERS, DIE MET DE PROFESSOR MEE GEGAAN ZIJN... ER MOET IETS ONTSETTENDS GEBEURD ZIJN!

ONDERTUSSEN STIJGT DE VLOED STEEDS HOGER...

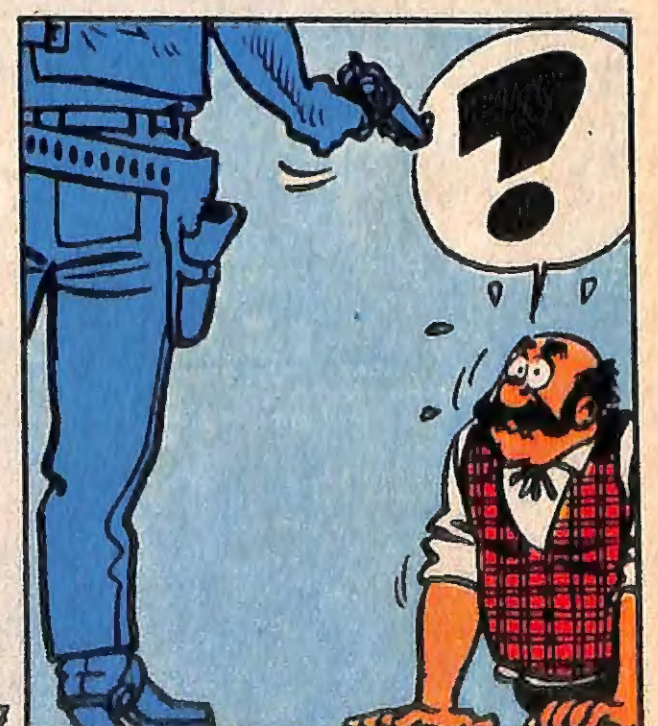
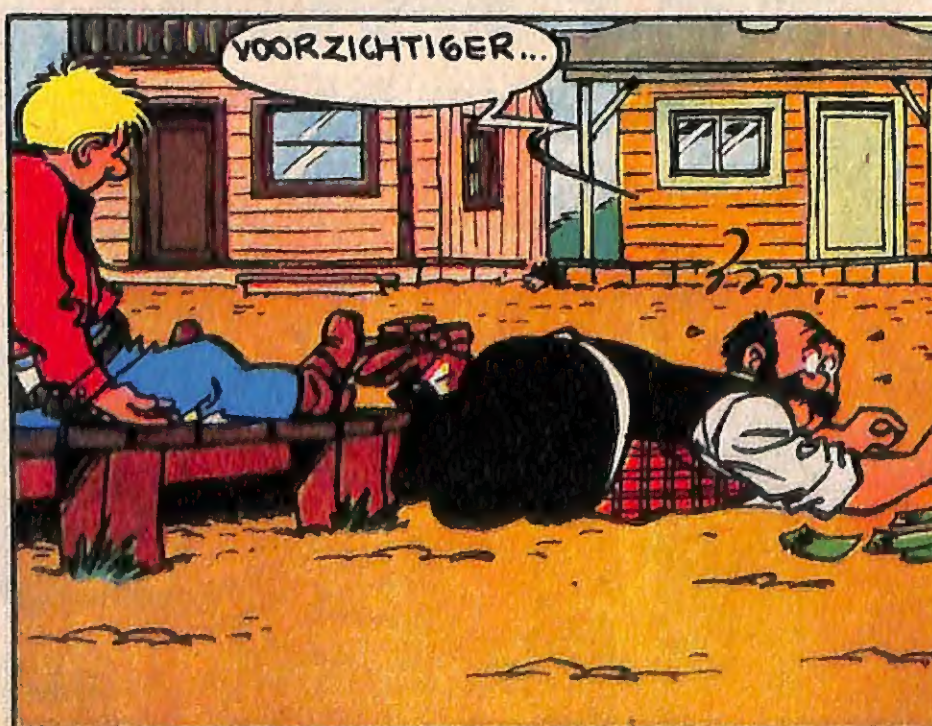


wordt vervolgd

A.B. 42B



Dog Bull en zijn vrienden, die Wood City

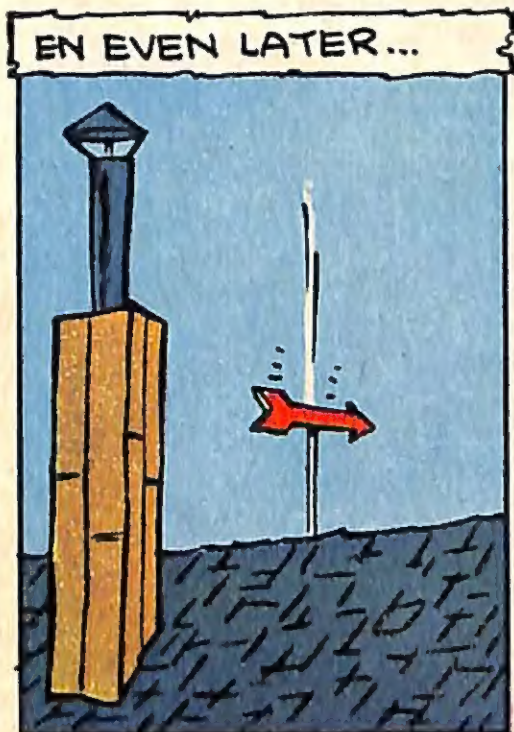


MOET ER EEN HUILEN...

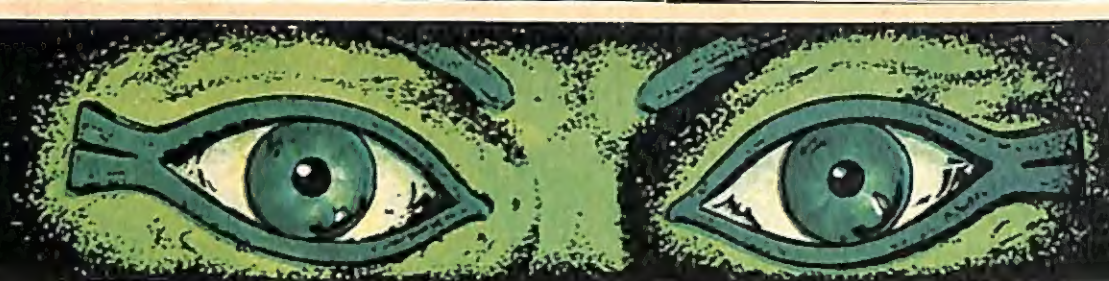
door **TIBET**

naar een scenario van
A.P. DUCHATEAU

angstvallig bewaken, kregen een slaapdrankje..



wordt vervolgd



Alex is nog steeds bij de Cyreneëen. Zullen ze ten slotte toch door hun vijanden, de Romeinen, ontdekt worden?



Alex! Alex!



Ja... Wat...
Wat is er?

Vlug. De koningin
ligt op sterven.
Kom vlug met
haar zoon.



Enkele ogenblikken later...

Wat is er gebeurd?

Ik werd wakker door een vreselijke kreet... Toen ik hier kwam lag de koningin bewusteloos op de grond en er rende iemand weg door de gang.



Ssst... Ze komt bij.



Jongen... Ik ga je verlaten... Ik voel de
kilte van de dood naderen en mijn
hart omklemmen... Luister... Bemind
de Grieken, zoals ik ze bemind heb...
boven alles!



De Romeinen, onze vijanden, zullen
misschien onze vrienden worden...
ze zullen goede heersers zijn... Toch
betreur ik het, dat ik ze niet heb
kunnen verslaan... en dat ik de oorlog
verloren heb... Volg mijn voorbeeld
niet, Heraklion. De tijden zijn veran-
derd. Oh, het is zo moeilijk afscheid
van je te nemen.



Alex, ik heb je mijn kostbaarste schat
op deze wereld, mijn zoon, geschenken
... Je hebt goed voor hem gezorgd.
Dank je. Ik vertrouw hem nu voor al-
tijd aan je toe... Maak een man van
hem, maar een man, die al het schone
in dit leven kan beminnen... net als
zijn vader... Oh, Heraklios... het is
zo moeilijk!



Heraklios... Ik heb zo lang op
je gewacht... Samen zullen wij
Griekenland redden. Jij zult
een nieuwe Alexander zijn en ik
...



Ik zal koningin
van Griekenland
zijn... Ja,
**KONINGIN
VAN
GRIEKENLAND!**



**KONINGIN
VAN
GRIEKENLAND!**
EN...
AAAH... AAA...



Wie wordt kampioen van de grote Treets-er wedstrijd?



Misschien jij wel! Hoe? Om te beginnen moet je zo'n draal-maar, spring-maar Treets-er hebben (als je die nog niet hebt, dan meteen bestellen met de bon in deze advertentie). En dan: oefenen maar! Want het gaat er om wie het langst kan Treets-en zonder op te houden.

Hoe werkt die spannende wedstrijd?

Eerst doe je mee aan een van de voorrondes in je omgeving. Op een zaterdagmiddag. 6 september in Brugge en Charleroi. 13 september in Gent, Hasselt. 20 september in Antwerpen, Brussel, Luik. (Bij elke Treets-er zit een deelname-formulier. Als je dat instuurt hoor je precies waar en wanneer). En bij die voorrondes kun je al prachtige prijzen winnen, kijk maar eens hiernaast. En anders ligt er altijd een lekkere troostprijs op je te wachten. De nummers 1, 2 en 3 van iedere stad gaan op zaterdag 27 september naar Maastricht voor de nationale finale, en ook daar kun je geweldige prijzen winnen. Met bovendien voor nummer 1 nog eens een echte kampioensbeker.

Maarr... dat is nog niet alles. De 10 beste Belgische Treets-ers kunnen diezelfde dag in Maastricht nog eens uitkomen tegen de 10 beste Treets-ers uit Nederland om het Benelux Treets kampioenschap, met als hoofdprijs een echte cassette bandopnemer plus de Benelux Treets-kampioenschapsbeker.

Dus... zorg dat je zo'n Treets-er krijgt. En doe mee... want ook jij hebt een kans om de Benelux Treets-kampioen te worden.

Voorronde-prijzen:

- 1^e prijs: duikers-horloge
- 2^e prijs: super-rolschaatsen
- 3^e prijs: kleur-does
- en... iedereen 'n troostprijs!

1^e prijs (Belgische finale)

- vouwflets (waarde 1500 F) + kampioensbeker
- 2^e prijs: platenspeler
- 3^e prijs: intercom-huistelefoon

HOOFDPRIJS

(Benelux finale)

- Cassette bandopnemer + de kampioensbeker
- 2^e prijs: draagbare radio
- 3^e prijs: tafelfuotbalspel

* Aanbieding geldt alleen voor Benelux, sluitingsdatum 30.9.89

BON

Ik wil graag zo'n Treets-er hebben. Ik sluit 3 lege Pinda en/of Choco Treets zakjes en een briefje van 20 F bij.

Naam

Straat

Plaats

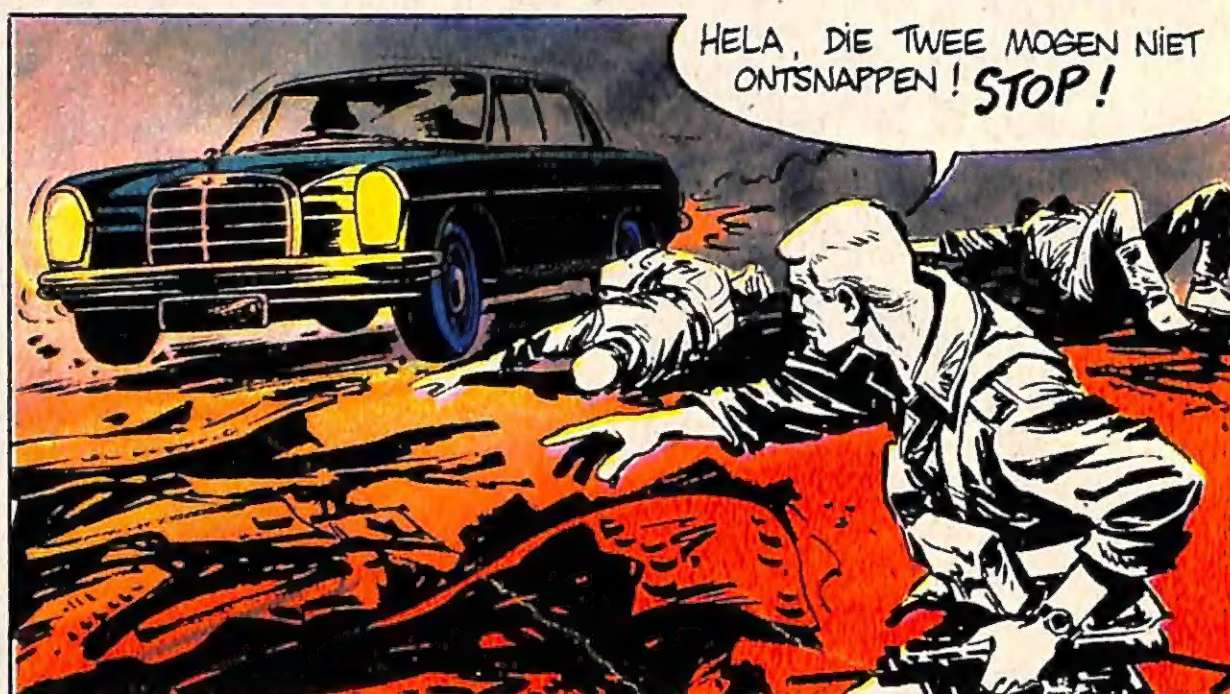
Doe de bon in een enveloppe gefrankeerd met een postzegel van 3 F. Stuur op naar Postbus 37 Brussel 5.

K 2

BRUNO BRAZIL



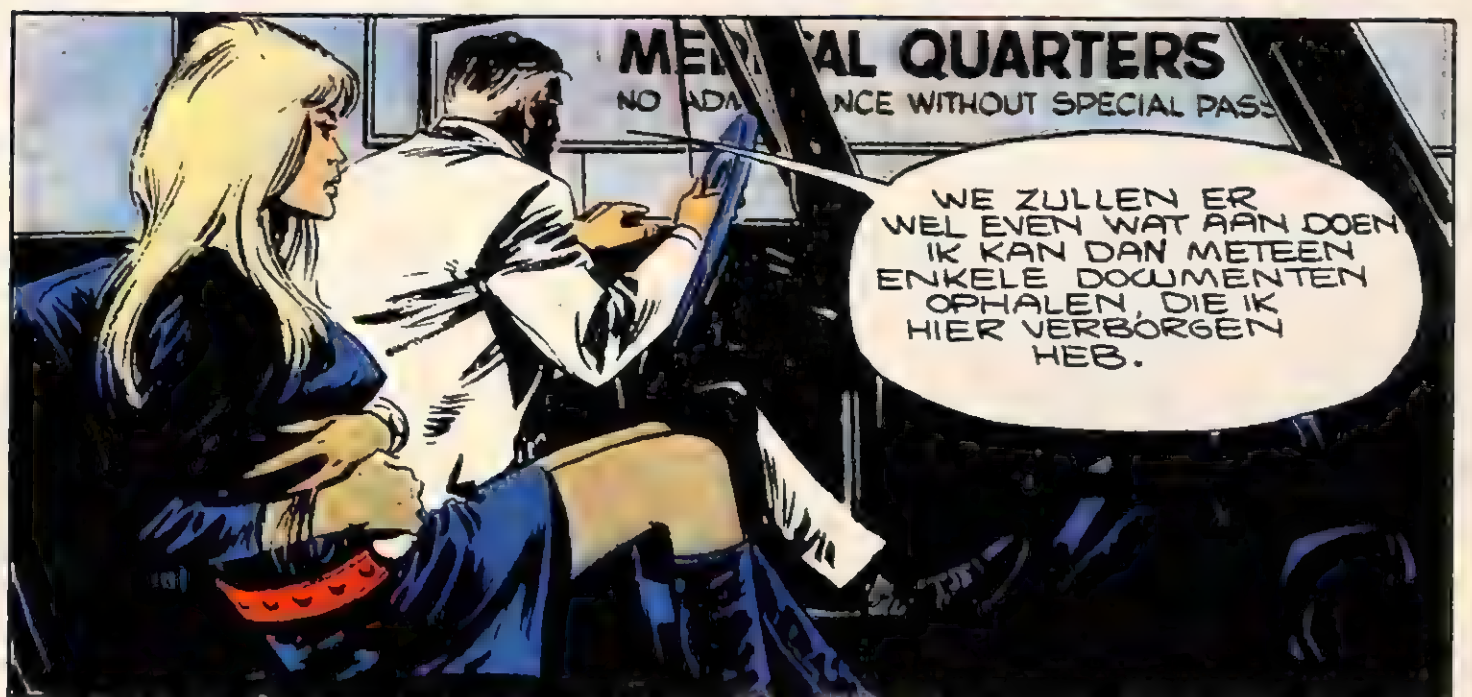
De reusachtige antennes van de



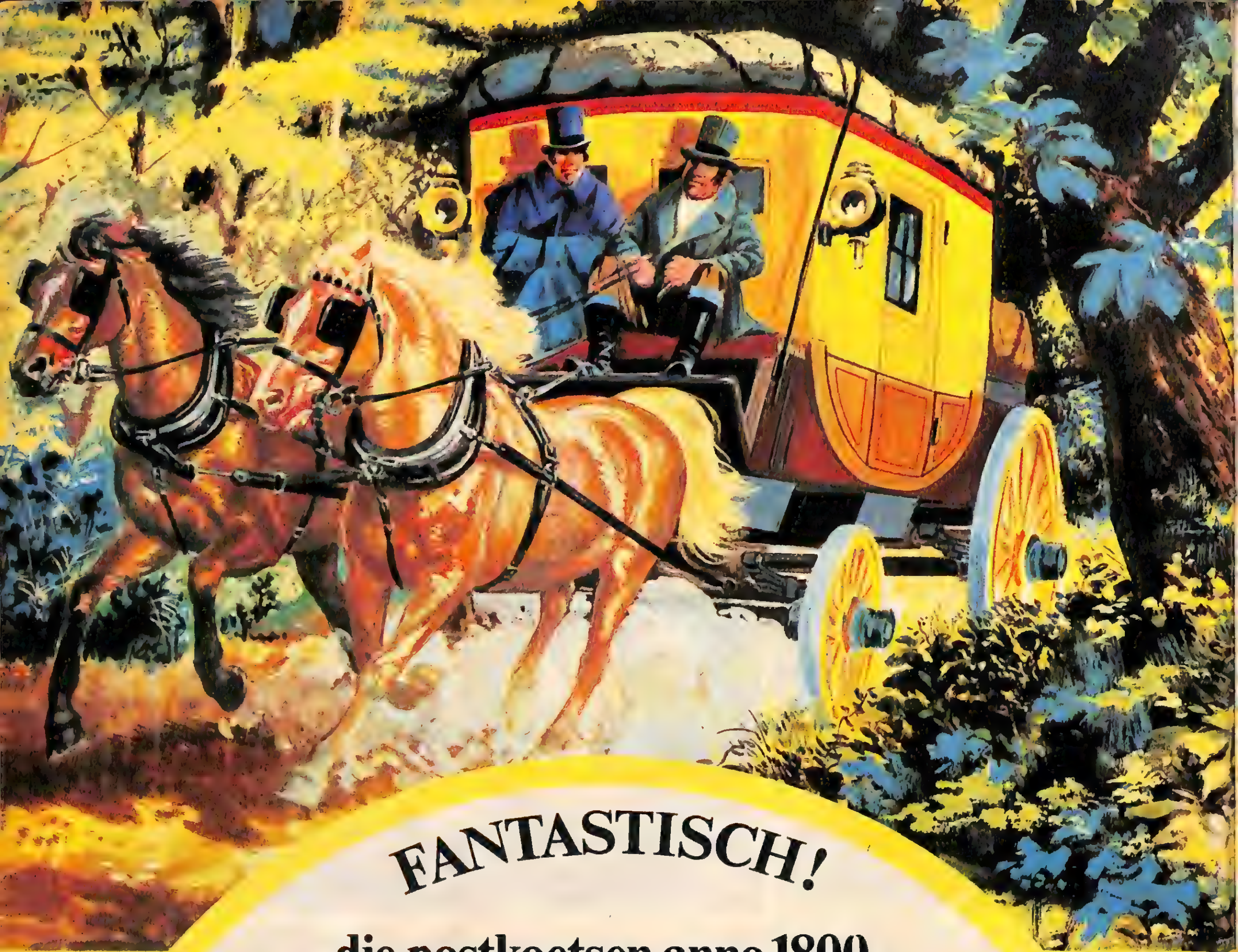
door william vance en louis albert

COMMANDO KAAIMAN

atellender staat in brand

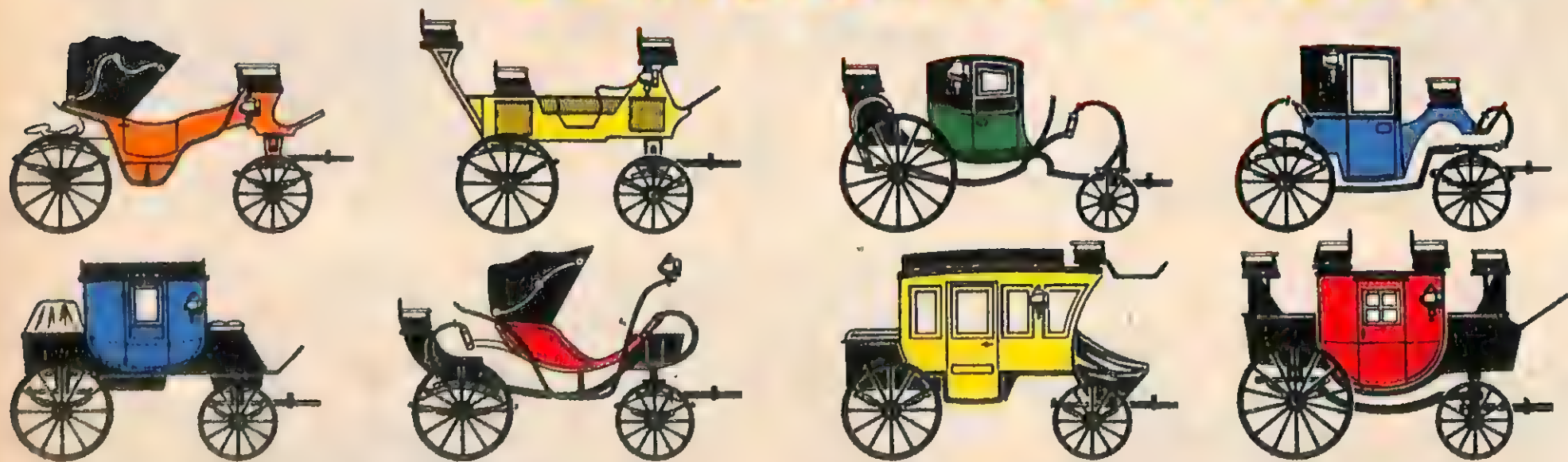


wordt vervolgd



FANTASTISCH!

die postkoetsen anno 1800 aangeboden door olie **vandemoortele**



... en er zijn er wel acht. Echte ! Vlug in mekaar knutselen (koud kunstje voor jou) en dan ... er op los ! Wég met je oeroude postkoets. Met je kranige diligence. Of met één van de zes andere ... zie je ze al razen, denderen, stuiven ... roetsch, wankel bruggetjes over, diepe ravijnen langs, het kurkdroge zand door ... Hop, vurige vrienden, laat zien wat je kunt ... Fantastisch, die acht

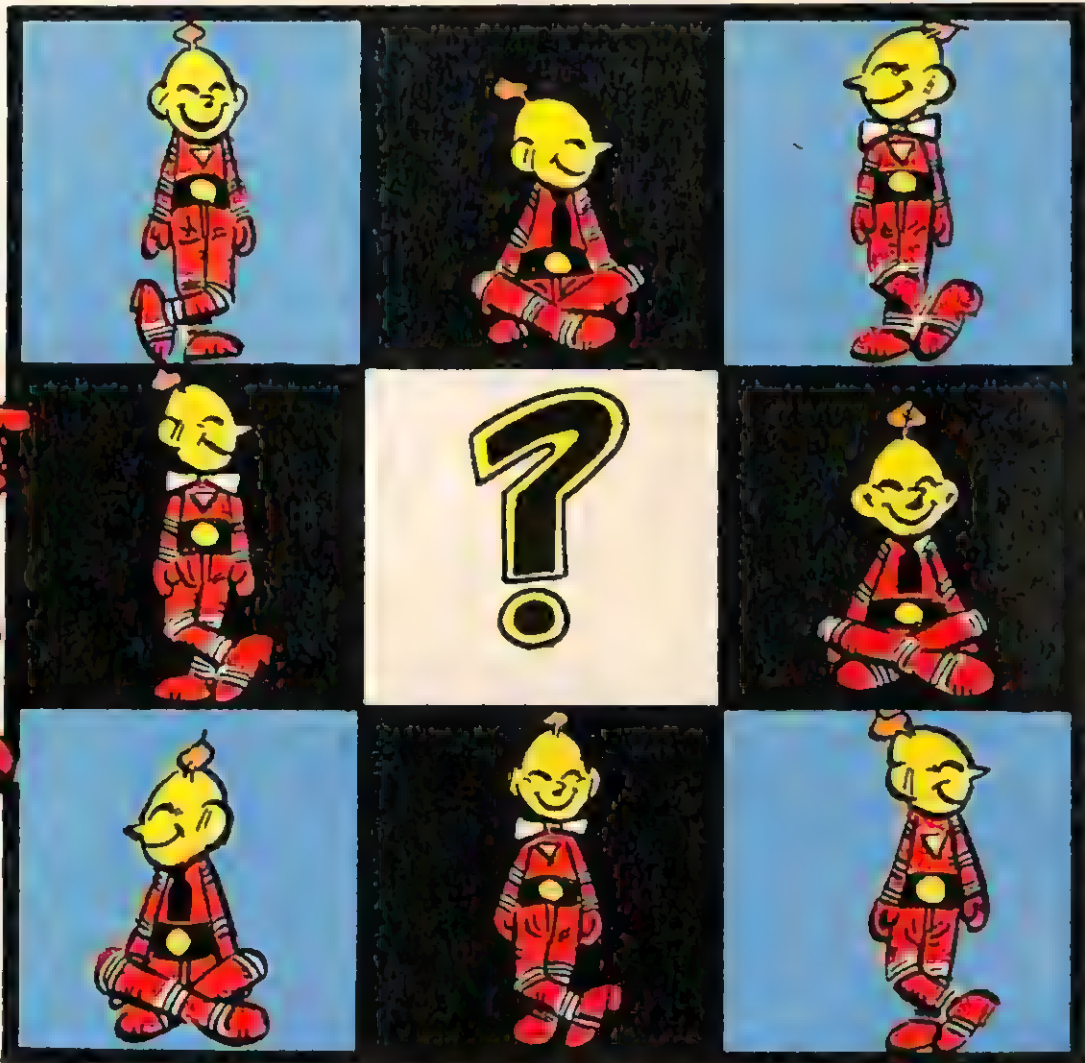
oude koetsen ! Wil je ze ? Haal mama erbij. Ze koopt immers graag die fijne arachide-olie Vandemoortele. En bij elke fles krijgt ze gratis één van die postkoetsen, voor jou ! Samen met een blaadje waarop je leest wat je moet doen. om ook de grote « Afspanning 1800 » te ontvangen. Daar op de ruime binnenkoer, of in de stallen, kun je met je paarden even uitblazen. Of ... verder fantaseren.



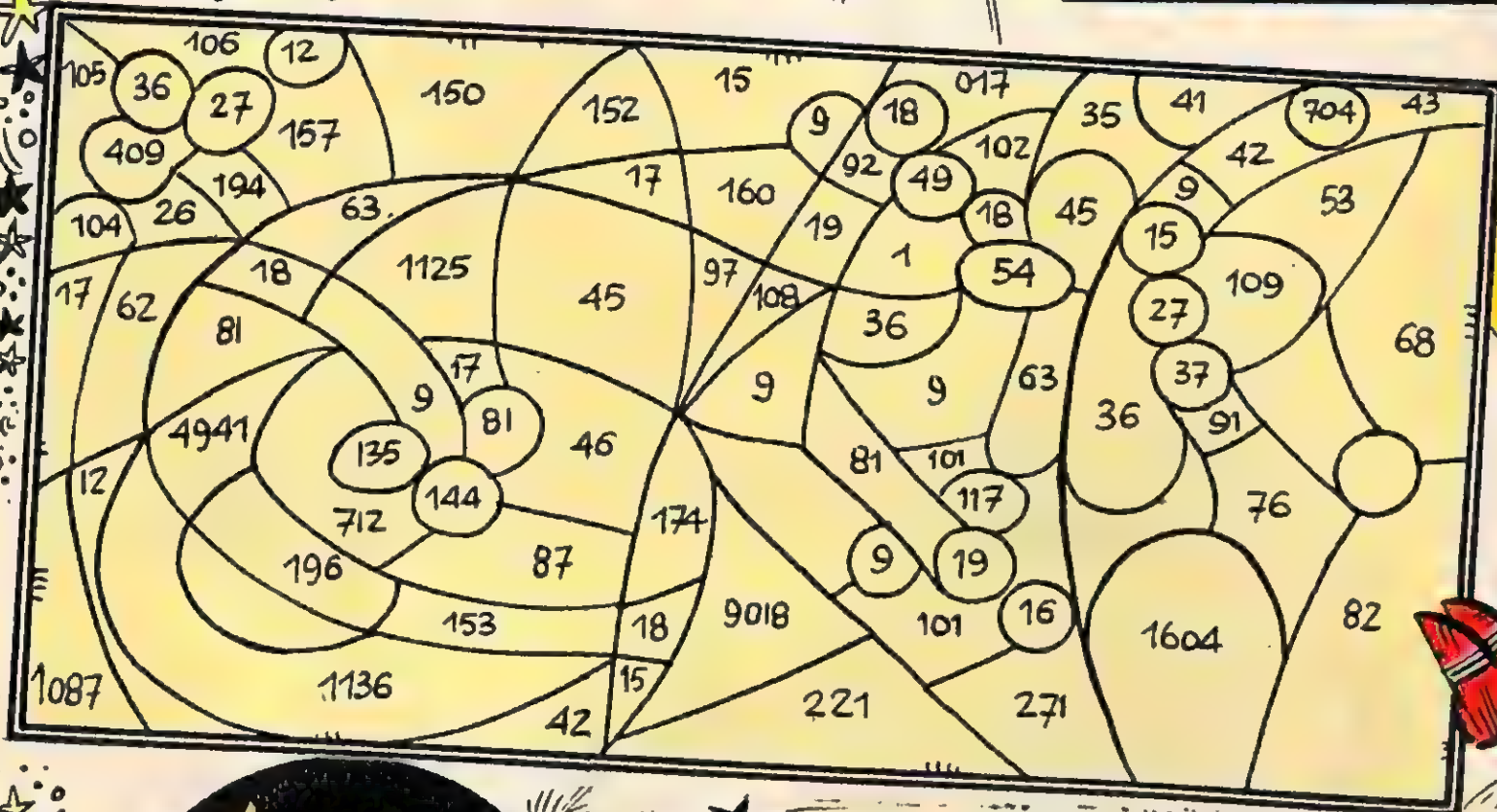
SPELEN MET TWA

door EDDY PAAP
en A.P. DUCHATEAU 12

HIER ZIE JE ME OP
ALLERLEI MANIEREN
GEFOTOGRAFEERD.
ALLEEN DE MIDDELSTE
AFBEELDING ONTBREEKT.
WELKE HOUDING
MOET IK DAAR AANNE-
MEN OM LOGISCH
IN HET RIJTJE TE
PASSEN?

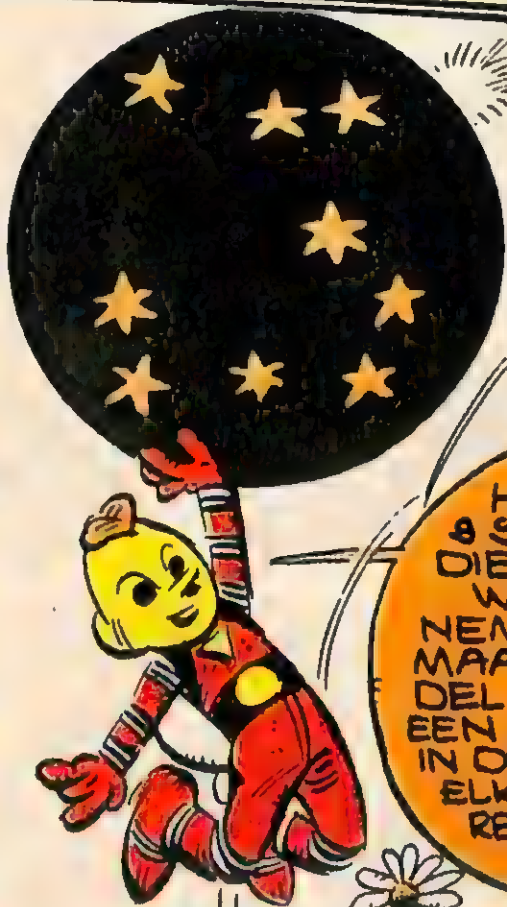


1



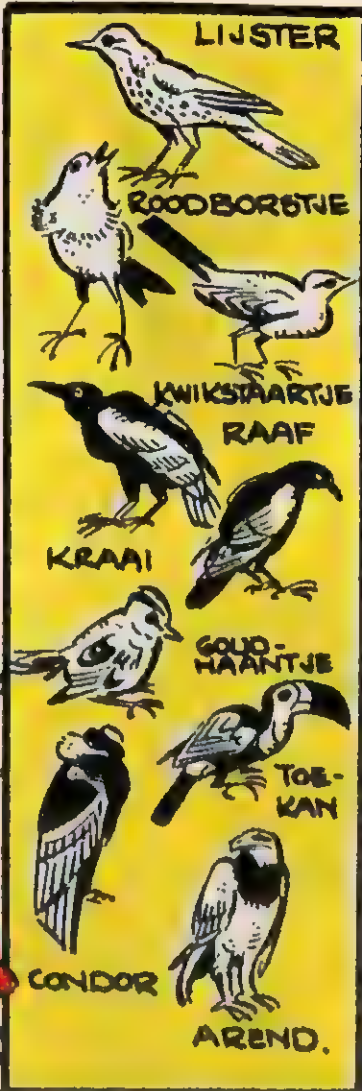
OP DEZE TEKENING
STAAT EEN AFSCHUWE-
LIJKE DRAAK, DIE OP
DOEROX VOORKOMT AF-
GEBEELD. MAAK DE
VAKJES MET HET CIJFER
9, MET GETALLEN WAAR
EEN 9 IN VOORKOMT EN
MET VEELVOLDEN VAN 9
ZWART EN JE KUNT
HEM ZIEN.

2



HIER ZIE JE
9 STERREN
DIE VANAF DOEROX
WAAR TE
NEMEN ZIJN.
MAAK DOOR MID-
DEL VAN 9 FIGUREN
EEN TIENDE STER
IN DE CIRKEL, ZODAT
ELK VAN DE 9 STER-
REN APART KOMT
TE STAAN.

3



OP DOEROX KOMEN
ENKELE VOGELSOORTEN VOOR,
DIE HETZELFDE ZIJN ALS
HUN SOORTGENOTEN OP
AARDE, ALLEEN ZIJN
ZE ALLEMAAL EVEN GROOT.
GEEF NU DE VOLGORDE VOLGENS DE
GROOTTE DIE ZE OP AARDE
HEBBER.

4

H9P9L9K VAND J9
H9T N9T Z9 L99K
9LS 9K!

5

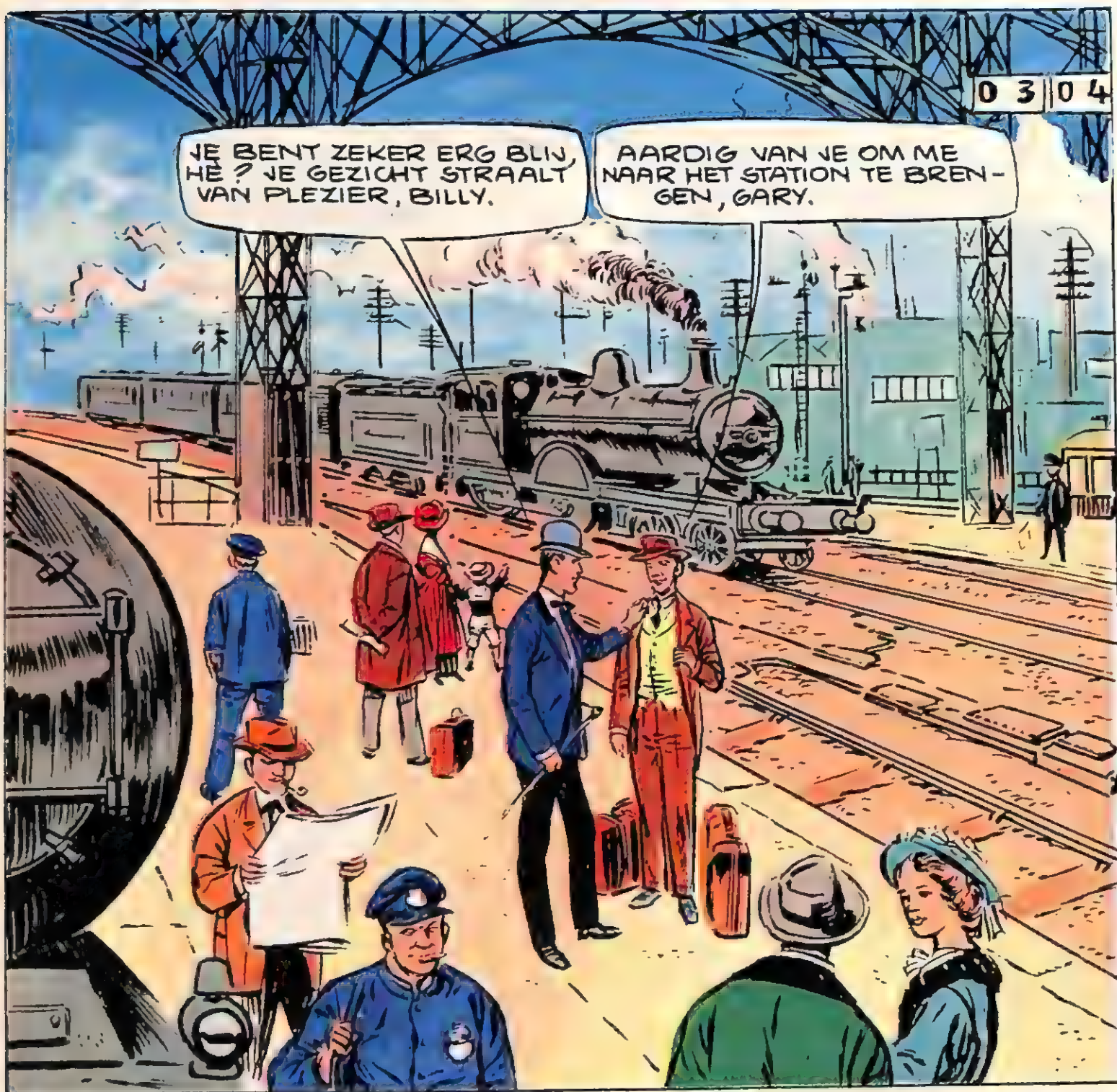
ZIE DE OPLOS-
SINGEN OP
BLZ...

(Zie voor oplossingen blz. 51)



DOC SILVER

L & F. FUNCKEN
Y. DUVAL



JE BENT ZEKER ERG BLIJ, HE? JE GEZICHT STRAALT VAN PLEZIER, BILLY.

AARDIG VAN JE OM ME NAAR HET STATION TE BRENGEN, GARY.

0304



IK BEN INDERDAAD BLIJ. IK BEN NU OFFICIEEL ALS INGENIEUR IN DIENST BIJ DE FIRMA DAVIS. IK GA MEEWERKEN AAN DE BOUW VAN DE STUWDAM BIJ BLACK RIVER.

ALS DIE STUWDAM KLAAR IS, KAN EEN GROOT ACHTERGEBLEVEN GEBIED IN HET WESTEN VAN ELEKTRICITEIT VOORZIEN WORDEN.

DAAR IS JE TREIN. MIS HEM NIET ANDERS MOET DE BESCHAVING HET ZONDER JOUW MEDEWERKING DOEN.



VEEL SUCCES!

TOT ZIENS, GARY! IK SCHRIJF WEL.



EEN WEEK LATER...

POST VOOR U, DOKTER.

DANK JE, ETHEL.



HAHA, ZE BARST BIJNA VAN NIEUWSGIERIGHEID!



GA MAAR ZITTEN. IK ZAL DE BRIEF VOORLEZEN.

OH, MAAR, DOKTER, DAT IS...



EVEN LATER...

NU WEET JE NET ZOVEEL ALS IK. BILLY IS DOOR HET DOLLE HEEN. ZIJN WERK BEVALT HEM UITSTEKEND.



MAAR EEN WEEK LATER...

SLECHT NIEUWS?

JA, HEEL SLECHT!

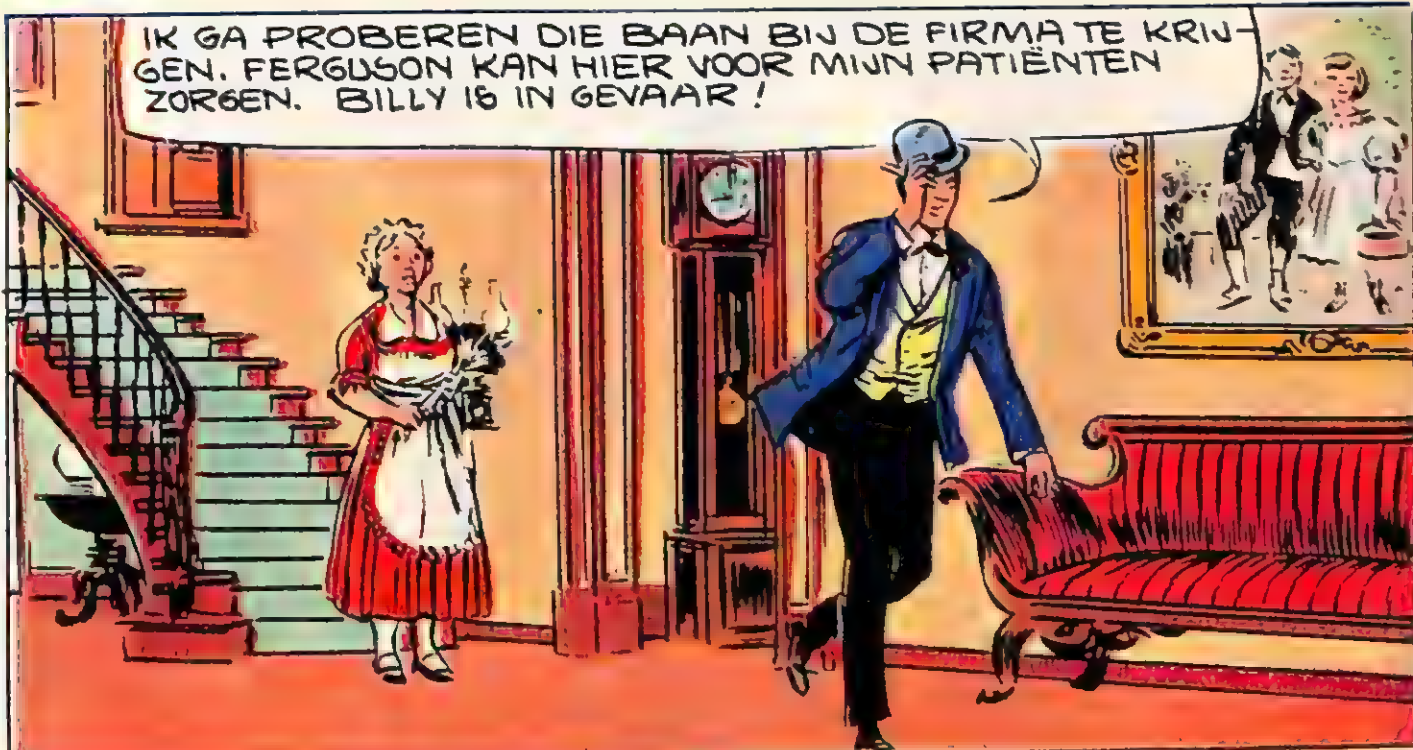
het dal van de angst

BILLY HEEFT ME GEVRAAGD NAAR HEM TOE TE KOMEN... DE FIRMA HEEFT TOEVALLIG EEN ARTS NODIG OP HET WERK... MOOI VOORWENDSEL!



WAT GAAT U DOEN?

IK GA PROBEREN DIE BAAN BIJ DE FIRMA TE KRIJGEN. FERGUSON KAN HIER VOOR MIJN PATIËNTEN ZORGEN. BILLY IS IN GEVAAR!



EVEN LATER...



BRR, ZIET ER NIET ZO BEËT LIT...

EN DAT BORDJE HEEFT OOK BETERE TINDEN GEKEND...



KAN IK DE DIRECTEUR SPREKEN? IK BEN ARTS EN...



IK BEN DE DIRECTEUR. TEKEN MAAR JE KUNT VERTREKKEN...

WILT U MIJN DIPLOMA'S NIET EENS ZIEN?



AL DIE FLAUWE KUL. IK GELOOF ER NIET AAN. JE HEBT GEEN DOKTER NODIG OM BETER TE WORDEN. EEN MAAND OP PROEF EN 200 DOLLAR PER WEEK!

TWEE DAGEN LATER...



WAAR KAN IK INGENIEUR CARPENTER VINDEN? BILL CARPENTER!

DAAR! HIJ IS EEN HALF LUR GELEDEN VAN EEN STELLING GEVALLEN. GEBROKEN NEK!

wordt vervolgd



De
NESTLÉ[®]
chocolade &
Nesquik[®]

stellen U

**EEN PUIKE
OPBLAASBARE
BALOO
VOOR**

(hoogte 50 cm)

**HOE KUNT U
HEM BEKOMEN?**

Stuur eenvoudig aan NESTLÉ,
Birminghamstraat 221, Brus-
sel 7 :

1 speciale bestelbon NESQUIK
die zich op de dozen van 400 g
en 800 g bevindt

OF

2 speciale bons die U zult vin-
den op de keerzijde van de
omslagen van de grote tablet-
ten NESTLÉ CHOCOLADE :
Melk, Crunch of Galak.

De opblaasbare BALOO zal U
dan tegen terugbetaling van
40 F worden toegestuurd.

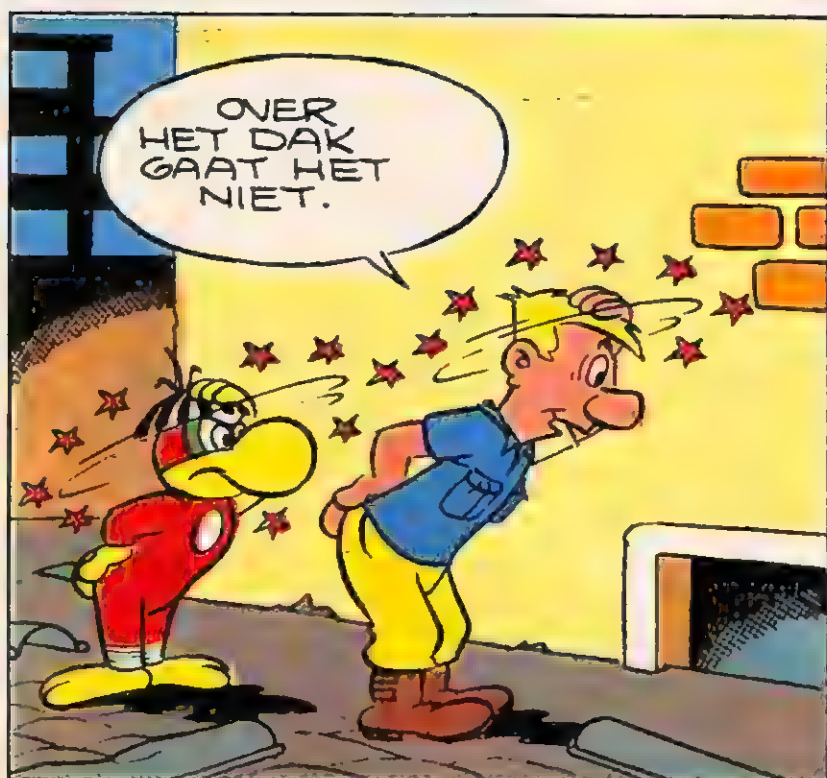
(Aanbod geldig zolang de
voorraad strekt.)

? DE KESAKO... ?

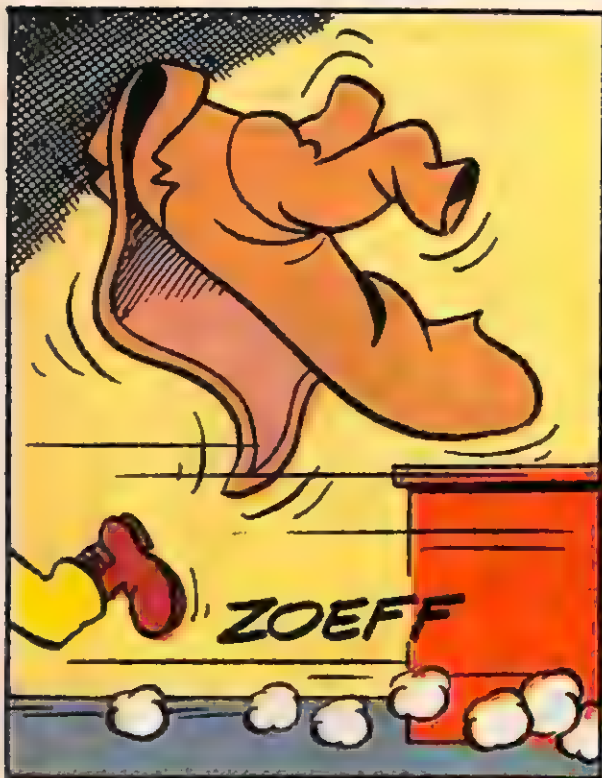
TEKST : SANI-MAS

TEKENINGEN : R.MAS













Er was ereis... Ja, eigenlijk zou dit artikel als een sprookje moeten beginnen. Twee jonge Milanezen hebben dit sprookje in werkelijkheid omgezet. We zetten de tijd eerst vijftien jaar terug. In de drukke Italiaanse industriestad Milaan woonden twee jeugdige verzamelaars van metalen miniatuurautootjes.

Eugenio Agrati en zijn vriend Ennio Sala geven al hun spaargeld uit om hun verzameling miniatuur-modellen schaal 1 : 43 uit te breiden.

DE MODELLEN, DIE NIET BESTONDEN

Net als alle verzamelaars betreuren Eugenio en Ennio het ten zeerste dat niet alle modellen gemaakt worden. Het is niet moeilijk om dan maar tot het besluit te komen de niet-bestaande modellen zelf te gaan maken.

Na enkele modellen met de hand gemaakt te hebben gaan Eugenio en Ennio enkele types in serie bouwen, waar direkt veel liefhebbers voor blijken te zijn.

Daarna gaat alles heel snel. De vraag naar de modellen wordt steeds groter. Er moet kapitaal gevonden worden om de schaalmodellen op grote schaal te kunnen gaan maken. Eugenio en Ennio zijn niet voor een gat te vangen.

In enkele jaren tijd is de fabriek van de twee vrienden zo groot geworden dat zij nu een oppervlakte van 10.000 m² te Milaan en 40.000 m² te Chiari beslaat. De firma heet Polistil en er werken in totaal 650 mensen. De wagentjes worden verkocht onder de merknaam Politoys.

De primitieve gereedschappen uit de eerste jaren zijn al gauw vervangen door hyper-moderne machines waarmee dagelijks 50 tot 60.000 miniatuurautootjes gemaakt kunnen worden!

De eerste modellen waren van plastic. Om op de internationale markt een rol te kunnen spelen is men al overgegaan naar een metaal-legering. Plastic wordt nog gebruikt voor de binnenzijde van de modellen, zoals de zittingen, de stuurjjes, enz.

KLEIN MAAR GERAFFINEERD

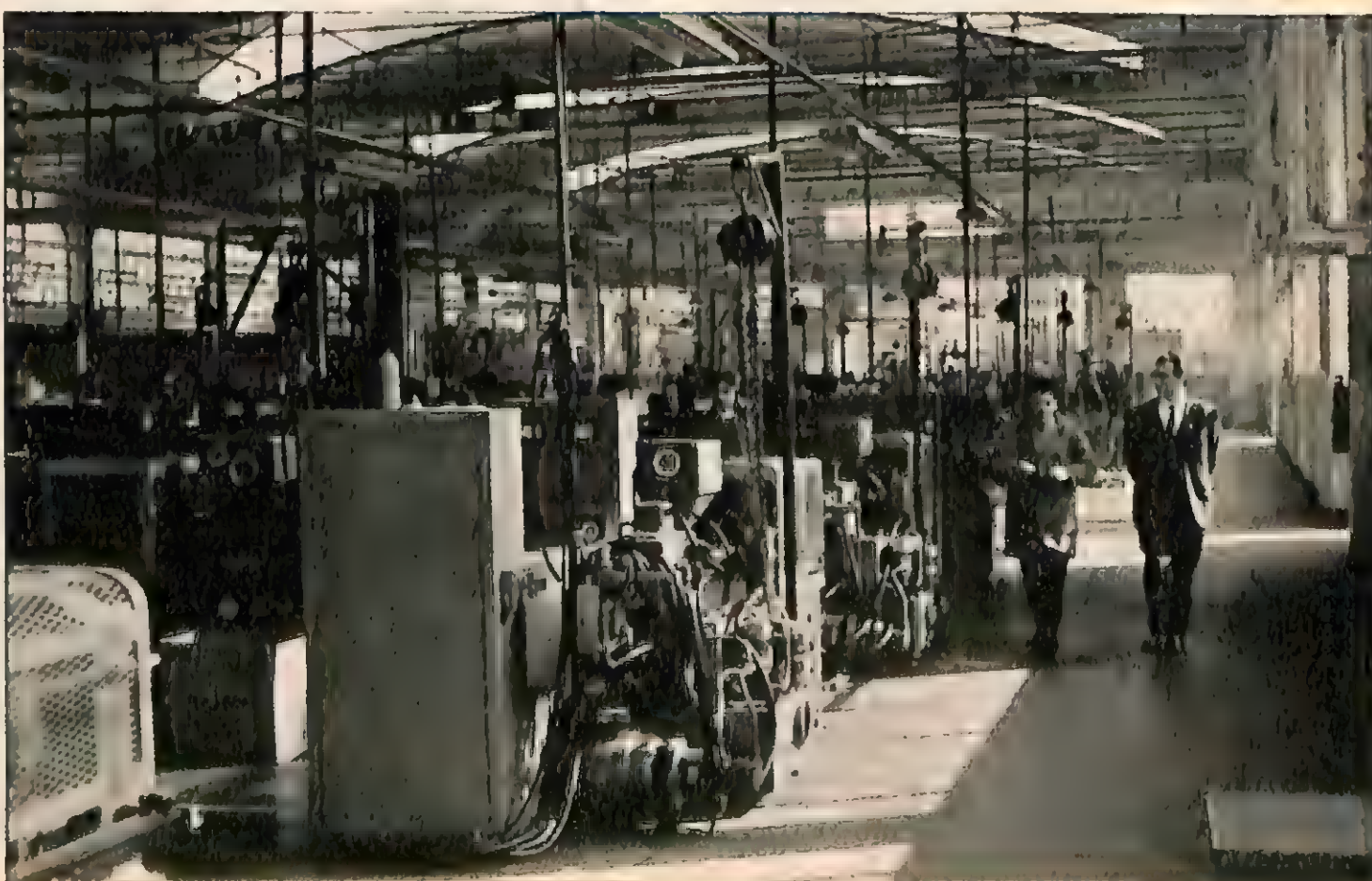
Politoys heeft een indrukwekkende reeks modellen, verdeeld over drie verschillende schalen. Ze hebben de klassieke schaal 1 : 43, dan schaal 1 : 66, bijna de helft kleiner en schaal 1 : 25, modellen, die deze maand van de productieband rollen.

De modellen van de serie schaal 1 : 43 hebben al verschillende beweegbare onderdelen. De grotere modellen laten, wat dit betreft, de meeste concurrenten ver achter zich.

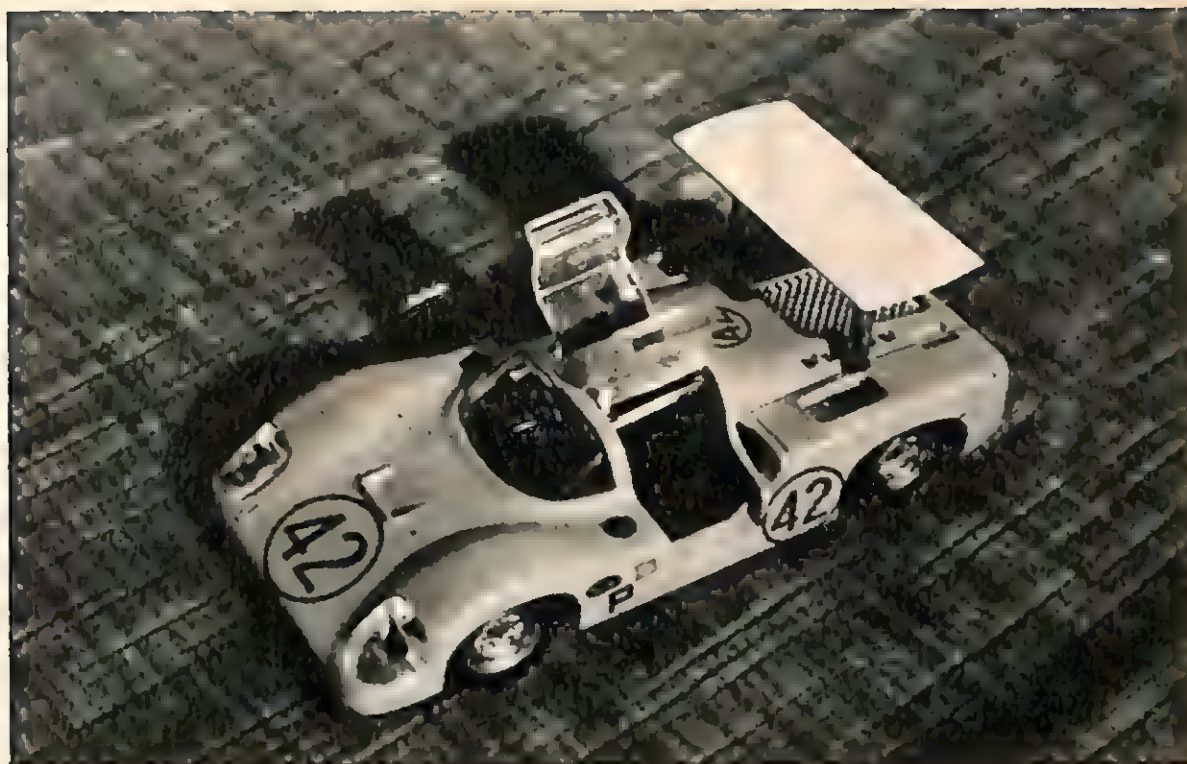
We nemen als voorbeeld de Alfa Romeo Quattroruoto. Dit is het enige

De carrosserieën komen met hele pakken tegelijk uit de smelterij. Om dergelijk knap speelgoed te maken zijn heel aparte machines en zeer deskundig personeel nodig.

In deze reusachtige hal worden miniatuurwagentjes gemaakt.



SCHAALMODELLEN OP GROTE SCHAAL



De Chapparral staat op het punt de wedstrijd te winnen. De wagen is niet meer dan 10 cm lang.

model ter wereld met door het stuurrad bediende voorwielen, een uit twee delen bestaande openslaande kofferdeksel, een afneembare motorkap, openslaande deuren, een kantelende voorruit en vering op de vier wielen. We zullen dan nog niet eens spreken van de Lamborghini Miura, die bestaat uit 57 onderdelen, waarvan de portieren, de motorkap, het kofferdeksel en de vuldop van de benzinetank afneembaar zijn. En dat alles schaal 1 : 43... In de serie schaal 1 : 66 zitten eveneens bijzonder mooie modellen, waaronder de mooiste eenpersoonswagens, grand tourisme berlines en zelfs vrachtwagens. Ook deze hele kleine modelletjes hebben stuk voor stuk een afneembaar onderdeel.

HET LAATSTE SNUFJE

Het laatste snufje is de serie schaal 1 : 25, die deze maand op de markt

komt. Deze modellen zijn bijna tweemaal zo groot als de wagentjes in de serie schaal 1 : 34. Daardoor kan de afwerking nog beter verzorgd worden. Neem bijvoorbeeld eens een OSI Scarabeo of een Mini Cooper « S » en bewonder al die prachtige onderdelen op je gemak.

De beroemde « Carabo » van Bertone en de Ghia Manghusta zullen eveneens uitkomen in dezelfde serie.

De groeiende belangstelling voor elektrische automobiel-circuits is ook bij Polistil bekend. Zij hebben voor de liefhebbers van dit soort speelgoed twee modellen beschikbaar, namelijk het circuit Dromocar schaal 1 : 43 en het circuit Policar schaal 1 : 32. Alles is uitgevoerd in onbreekbaar plastic. In Milaan wordt eveneens gesproken over een speciale serie Policar schaal 1 : 42, maar dit is nog een diep geheim. We zullen het daar in de toekomst nog wel eens over hebben.

ACHTER DE COULISSEN

De productie van deze modellen vraagt evenwel diensten als bij een fabriek voor gewone automobielen het geval is. Ook hier vinden we tekenkamers en ontwerpers. De wagentjes worden in een enorme fabriekshal gemonteerd. De carrosserieën worden onder druk gegoten en vervolgens op lange productiebanden geschilderd en ineengezet, net als bij echte automobielen het geval is.

Alle werkzaamheden, ook de afwerking van de binnenzijde, worden in bijzonder hoog tempo uitgevoerd. In laatste instantie worden de nummerborden, de diverse kleurstrepen, enz. aangebracht. Elk wagentje wordt vervolgens nog eens helemaal gecontroleerd en met zorg verpakt.

Morgen zullen de kinderen (en de verzamelaars) over de hele wereld verrukt zijn over deze schaalmodellen.

De Alfa Romeo Quattroruoto, de Porsche 912, de Lamborghini Miura en de Coupé Rivolta op het kruispunt van de perfectie.



De Koene Ridder



DOOR
FRANÇOIS
CRAENHALS

O'Connor kan de eerste aanvallen van de Vikingen afslaan...

ONZE DRIE VRIENDEN HEBBEN EVEN-
EENS BELANGSTELLING VOOR DE BEWUS-
TE OORLOGSTUIGEN...



ZULLEN WE
HET PROBE-
REN?

JA!
MIJN BLOED
KOOKT!



VOORWAARTS! DOOD AAN DE VIKINGEN!



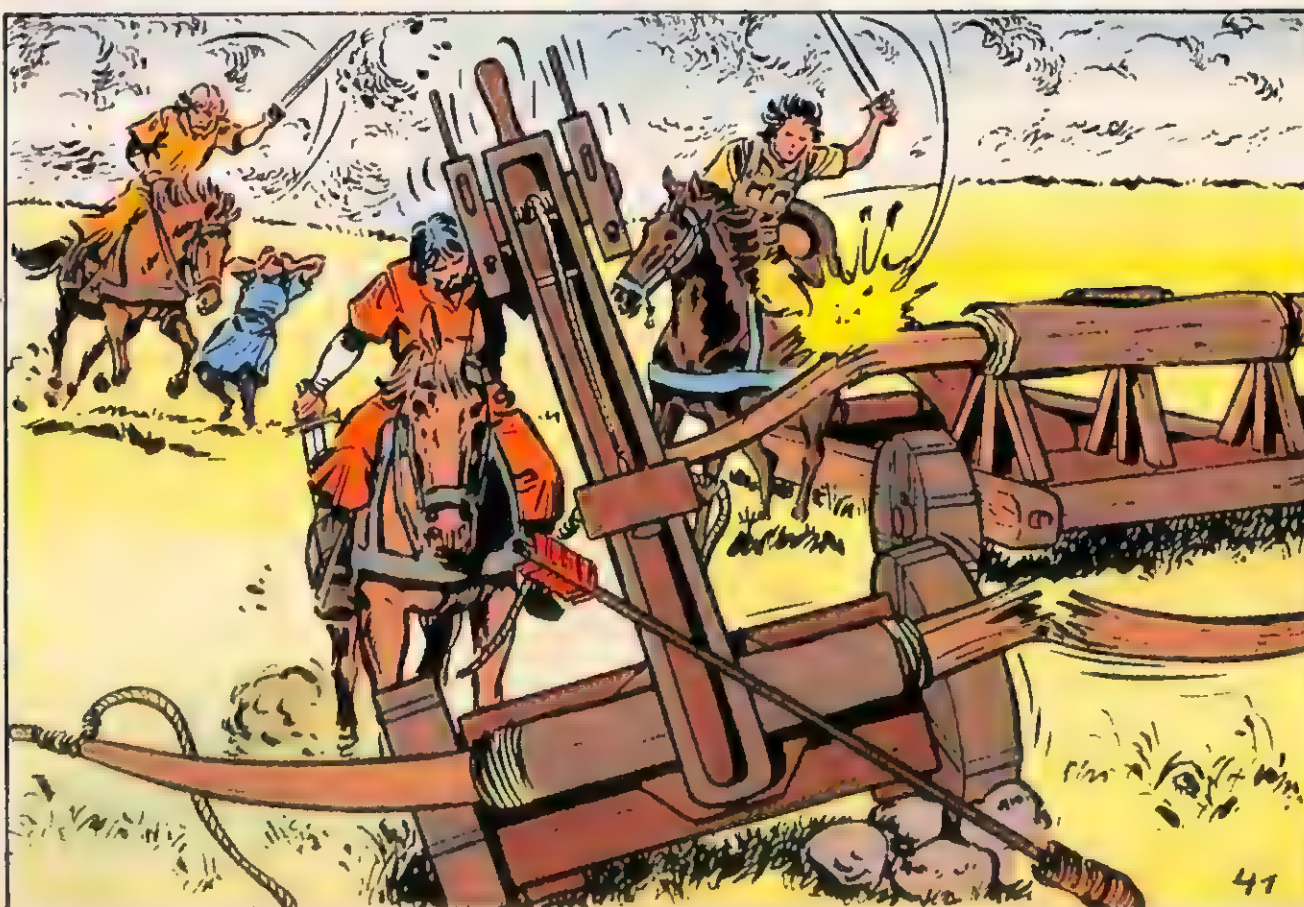
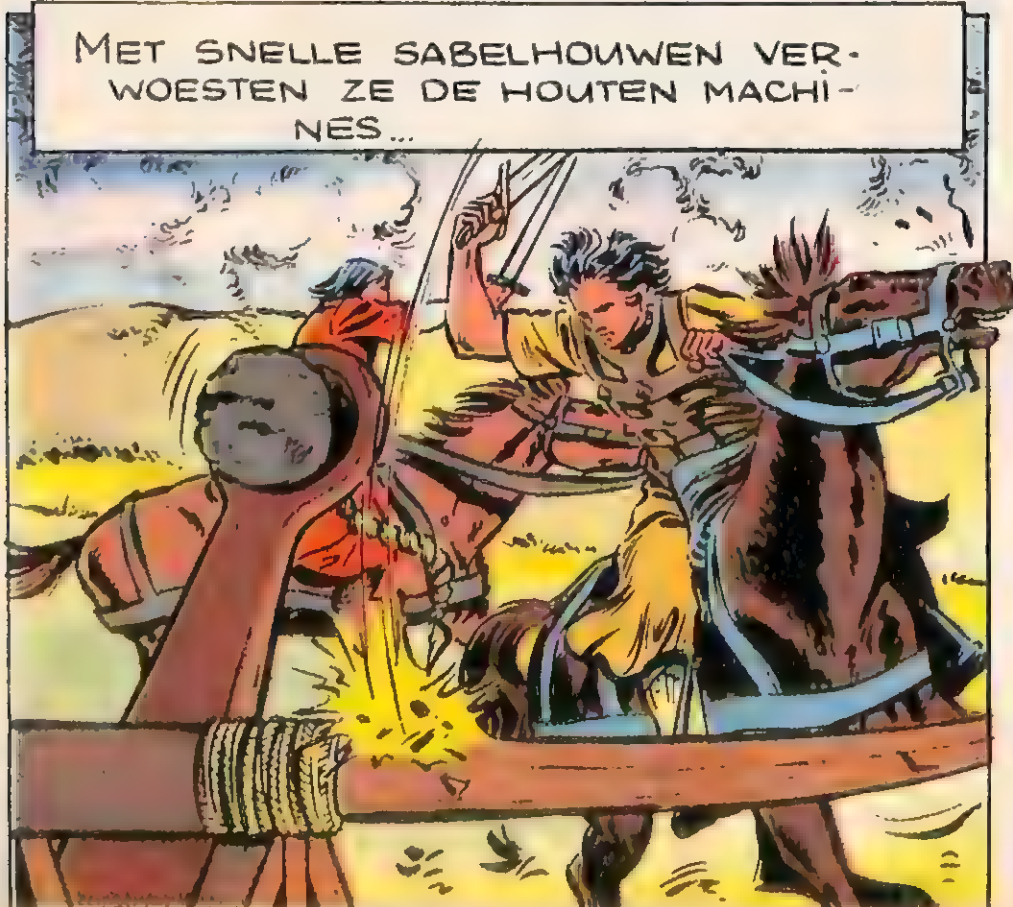
EN TERWIJL HET LEGER GAILLGAEDHILS MET VEEL MOEITE EEN
BRUG BOUWT OM ZO DE CRANNOG TE BEREIKEN...



... STORMEN GILBERT EN BRADROC OP DE SOLDATEN AF DIE DE
BELEGERINGSTUIGEN BEDIENEN...

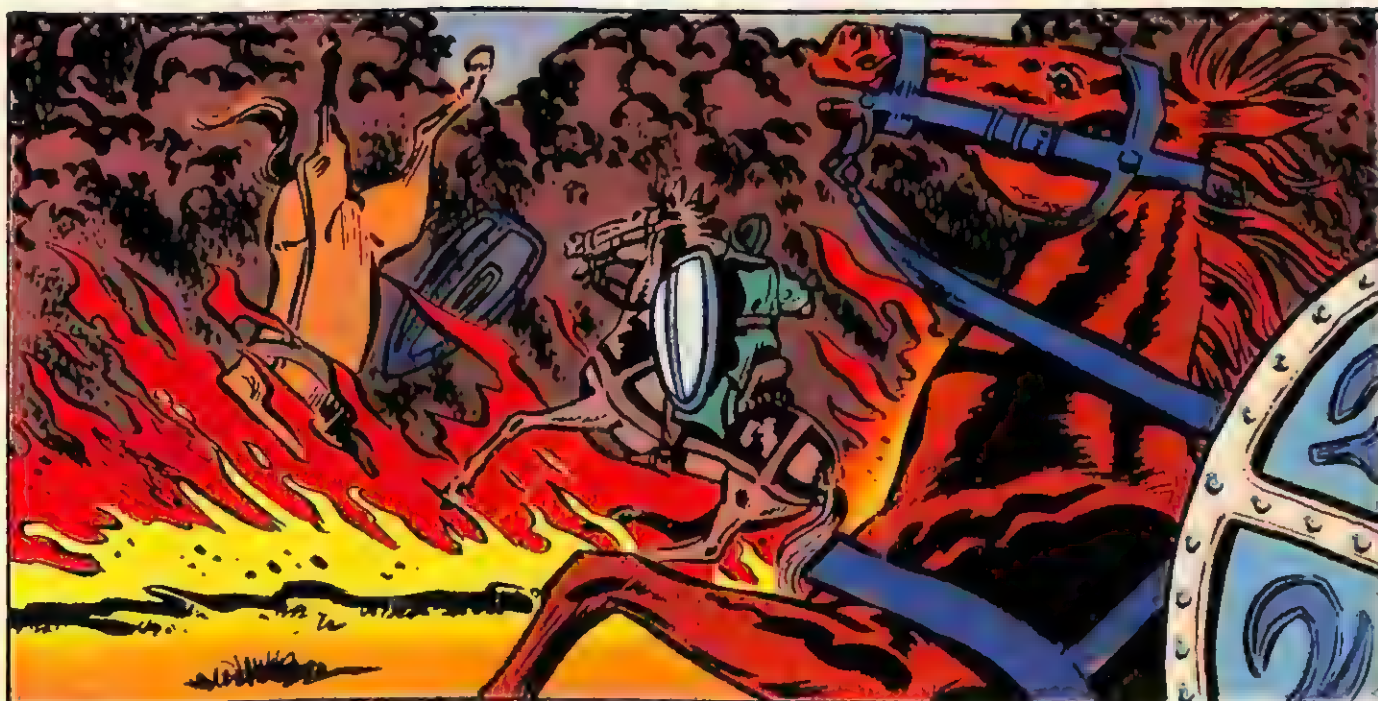


MET SNELLE SABELHOUVEN VER-
WOESTEN ZE DE HOUTEN MACHI-
NES...



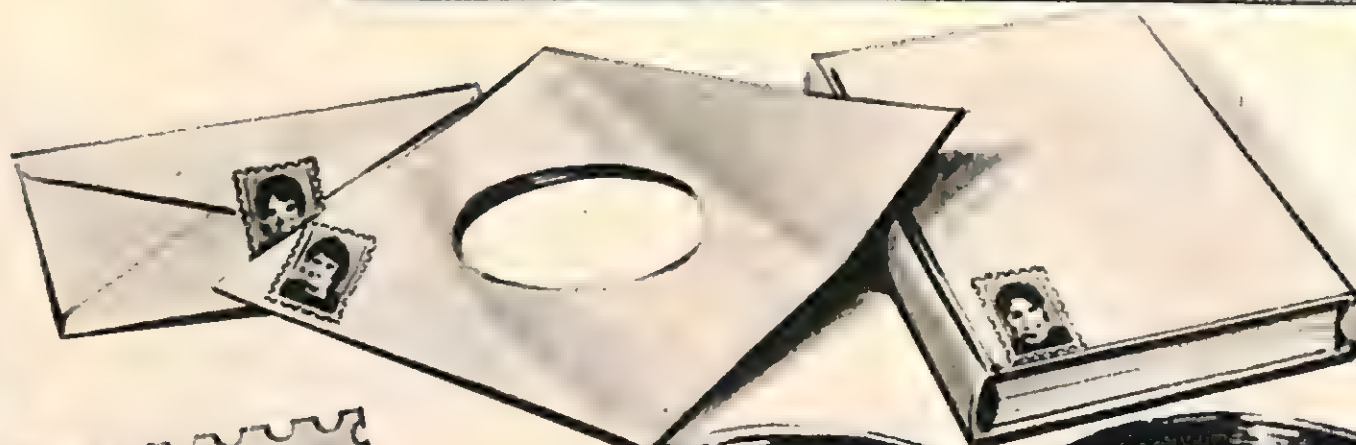
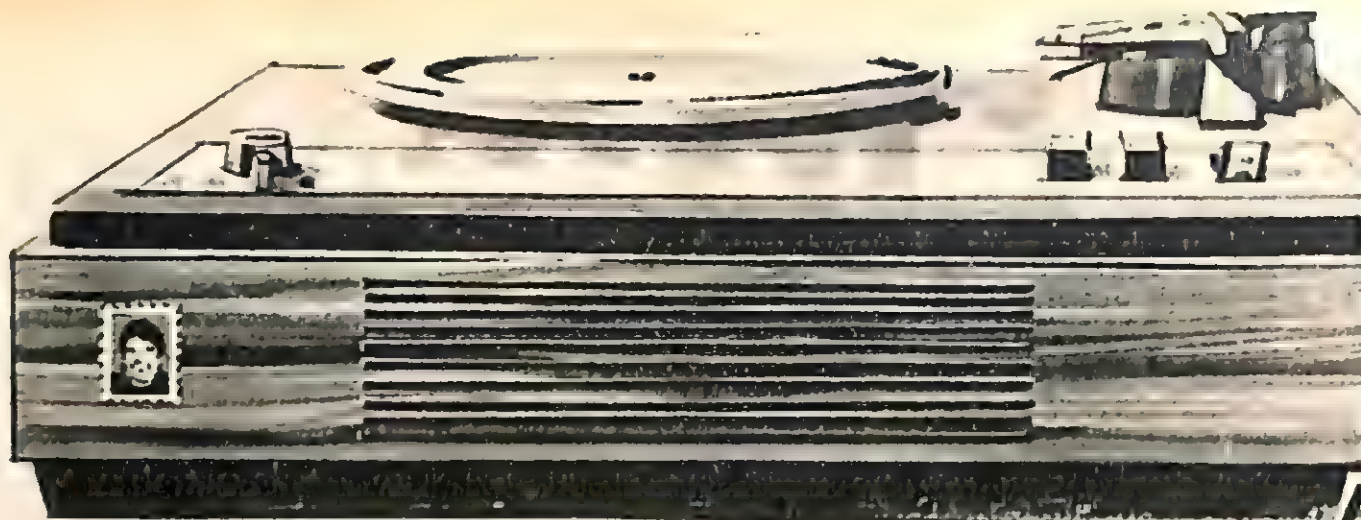
de Toverharp

maar deze laatsten hebben nu machtige oorlogsmachines ingezet.



wordt vervolgd

leuk idee :
je foto op al
je "spullen"!



Van Ola "Fotorama" krijg je er dadelijk 50 op gegomde zegels, voor slechts 20 F + 2 Ola-Cornetto-punten + 1 postzegel van 2F. Hoe je dat moet doen vind je wel in elke Cornetto-verpakking. Laat je vrienden en kennissen eens grote ogen opzetten : plak die zegels met je foto op je platen, je brieven, op de geschenken die je aanbiedt, op al je eigen "spullen". Je zet er een persoonlijke stempel op. Aardig, niet?

Ola-Cornetto : onweerstaanbaar lekker!

Punten vind je in de 4 verschillende Cornetto's!

OL 6-1913 N Lintas

DRIE FONKELNIEUWE SUPER-MODELLEN VOOR UW "MATCHBOX"-VERZAMELING



ZIJ DRAAIT!

De hijskraan op deze nieuwe "MATCHBOX" Dodge kraanwagen draait helemaal rond en is met een slingerhaak uitgerust. In briljant geel uitgevoerd, met rode haak. Vraag uw "MATCHBOX" leverancier, om de "MATCHBOX" serie nr. 63 DODGE CRANE TRUCK Prijs: Frs. 20—



AUTO STEER

HIJ STUURT!

Vernufte nieuwe "Autosteer" voorwielen en een zeildoek dat U kan verwijderen om het voertuig te laden. 't Is allemaal zo 'net-echt' op de Ford Pick-Up. Schaf er U een aan! In rood uitgevoerd, met wit zeildoek. "MATCHBOX" serie nr. 6 FORD PICK-UP. Prijs: Frs. 20—



AUTO STEER

HIJ STUURT!

Dank zij zijn draaiportieren, kan U de binnenafwerking van zijn 2-persoons cockpit inspecteren. "MATCHBOX" serie nr. 33 LAMBORGHINI MIURA. Prijs: Frs. 20—

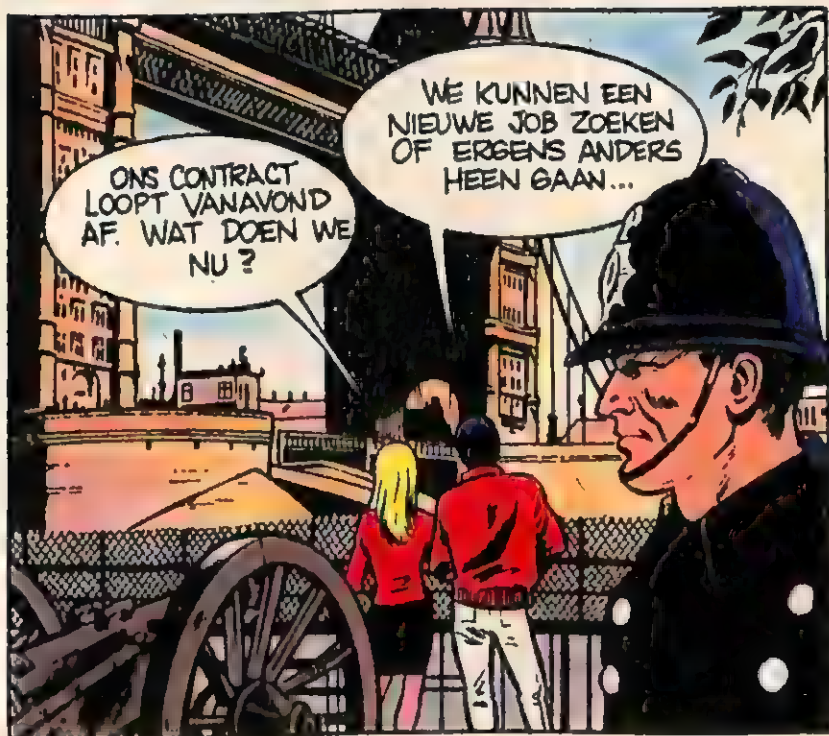
"MATCHBOX"

Alleenvertegenwoordigers: DESKA, Groene Hondstraat 6, Brussel, 8.
Lesney Products & Co. Ltd., London, E.9. England.

de terrifics

PRODUCTIE : PUBLIART.

MIKE EN JENNY, TWEE AMERIKAANSE STUDENTEN MAKEN EEN REIS DOOR EUROPA. ZE PROBEREN HET GELD DAARVOOR ZELF TE VERDIENEN...

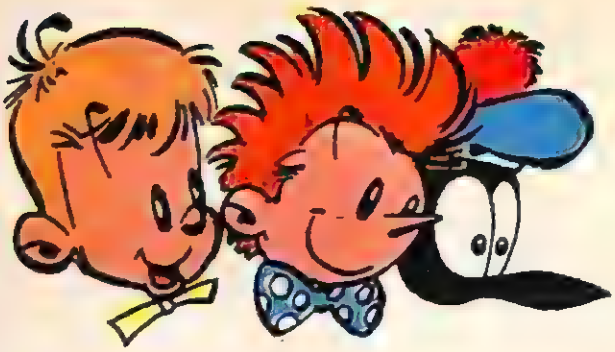


MAAR DE TWEE VRIENDEN HEBBEN GELUK...



EN EVEN LATER...





KEES en KLAAS in

Zullen de vijanden van Haarspeldbocht ten slotte toch aan het



EEN BAL ? MAAR KEES EN KLAAS ... DAT KAN NIET !



DAAR HEBBEN WE GEEN GELD VOOR ! JULLIE WETEN TOCH DAT WE ELKE CENT AF MOETEN DRAGEN AAN DE DEURWAARDEER OM DE NATIONALE SCHULD VOOR HET EIND VAN DE MAAND AF TE LOSSEN.



BOVENDIEN IS ER GEEN ENKELE FLES CHAMPAGNE MEER IN MIJN KELDERS, DE AMBASSADEUR HEEFT ZIJN BONTJAS AL NAAR DE BANK VAN LENDING GEBRACHT EN ALLE LAMPIONS ZITTEN VOL MET GATEN. DAAR KUN JE GEEN BAL MEE ORGANISEREN.



IK HEB EEN IDEE !



AANGEZIEN WE GEEN DEFTIG BAL KUNNEN GEVEN...

DOEN WE PRECIES HET TEGENOVERGESTELDE !



HET TEGENOVERGESTELDE MAAR DAN KOMT ER NIEMAND...

REKEN MAAR DAT ZE KOMEN.

LAAT ONS MAAR BEGAAN !



VOORUIT DAN MAAR...

KOM MEE !



WE HEBBEN ALLE TUIN-STOELN VAN HET HELE EILAND LATEN VERDWINNEN. NEE, ER KOMT GEEN BAL !



KIJK DE BILJETTEN WORDEN AL AANGEPLAKT WAARIN MEEGEDEELD WORDT DAT HET BAL NIET DOORGAAT !

AHA, EINDELIJK HEBBEN DIE TWEE SNOTNEUZEN OOK EENS PECH !



HET BAL VAN DE PRINSES

ZAL ZATERDAGAVOND OM 80 U. OP HET MARKTPLEIN GEHOUDEN WORDEN.

DE AVOND STAAT IN HET TEKEN VAN DE ZWERVER !

GROTE VERKLEEDWEDSTRIJD ! SUPER- PRIJS VAN DE VODDENBAAL !

KEURIGE KLEDING IS STRIKT VERBODEN

VERKRIJGBAAR :
WORSTJES - RODE WIJN -
RADIJSSJES -

wordt vervolgd

DIT VERHAAL IS WAAR

8 OKTOBER 1890. TEGEN HET EIND VAN DE MIDDAG SCHIJNT ER IETS VREEMDS TE GE-
BEUREN OP HET KASTEEL VAN ARMAINVILLIERS...

HET VliegTUIG VAN CLEMENT ADER

DOOR LUX
EN FÉDOR

NIEMAND KOMT VERDER DAN HET HEK...



HEB JE DAT GEHOORD, LOUIS?



ZO GEZEGD, ZO GEDAAN...



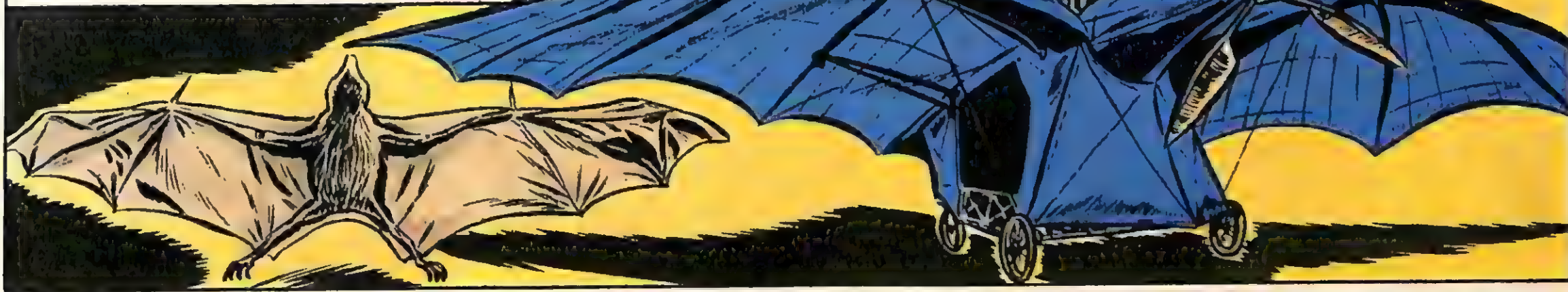
JEETJE, ER STAAT EEN REUSACHTIGE VLEERMUIS IN HET PARK. ER ZIJN MENSEN BIJ.



WAAR HEBT U HET WOORD "AVION" GEVONDEN, ADER? DAT BESTAAT TOCH NIET?



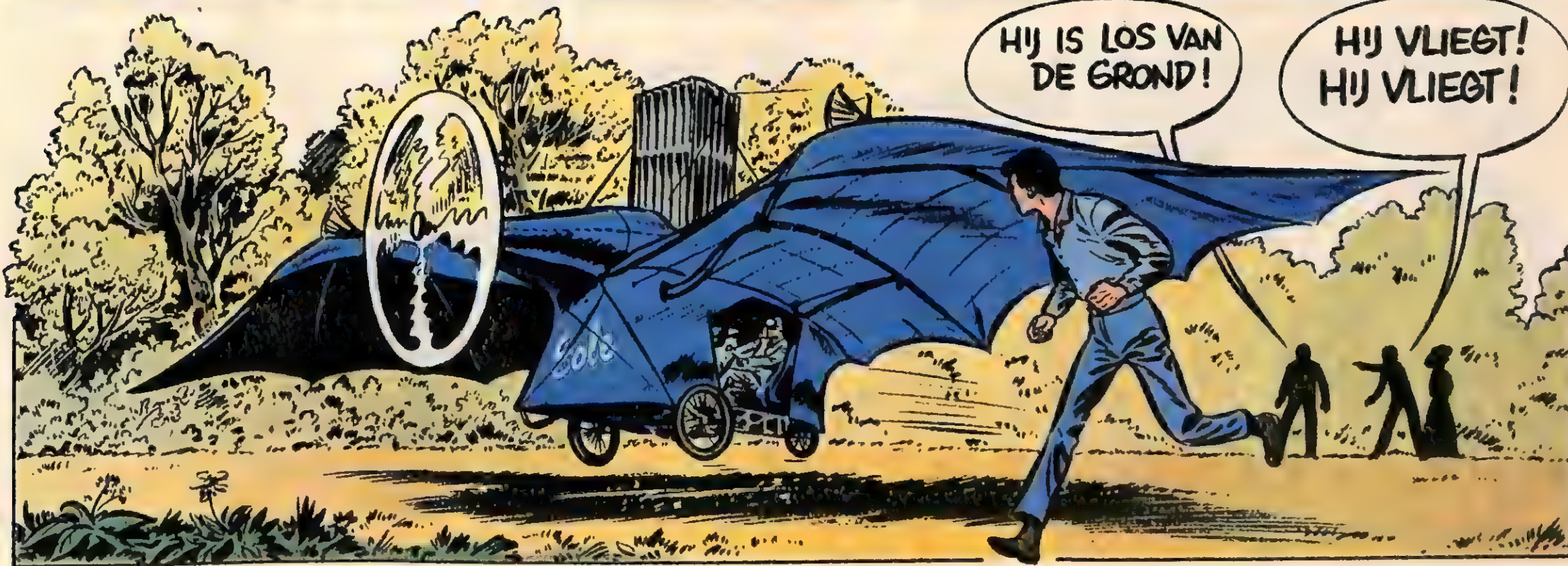
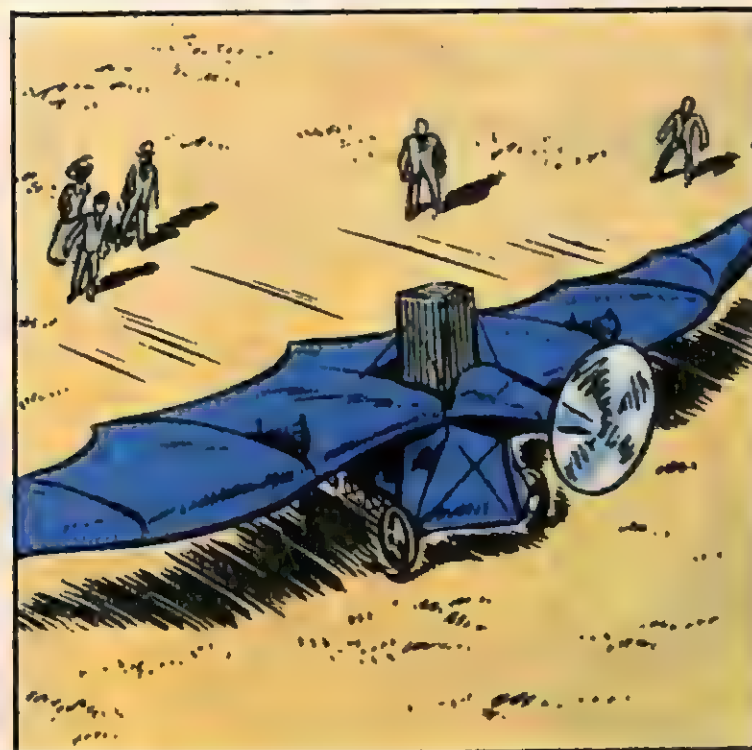
ADER HEEFT ONTDEKT, DAT DE SLAANDE
BEWEGING VAN DE VLEUGELS VOOR DE
MENS NIET GESCHIKT IS, ALLEEN DE
ZWEEFLUCHT KAN GEBRUIKT WORDEN.
ANDERE ONDERZOEKERS HEBBEN
DAAR OOK AAN GEDACHT, MAAR CLEMENT
ADER HEEFT ALS EERSTE EEN DOOR STOOM
AANGEDREVEN MOTOR ALS KRACHTBRON
IN ZIJN "EOLE" GEPLAATST.



IK GELOOF
DAT ALLES
KLAAR IS VOOR
HET EXPERI-
MENT.



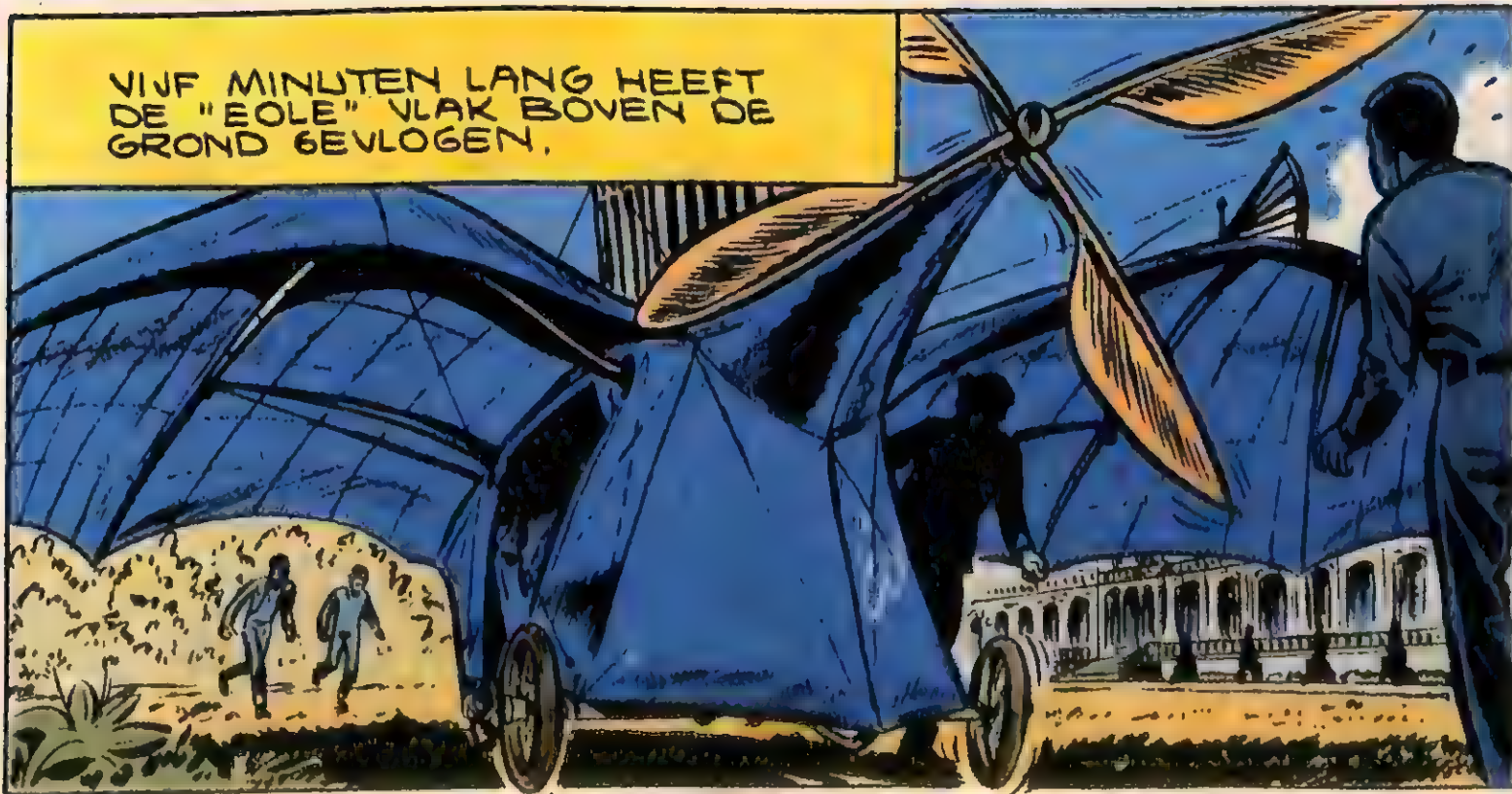
LET GOED OP
DE WIELEN EN DE
SPOREN VAN DE
BANDEN. DAT IS ERG
BELANGRIJK.



HIJ IS LOS VAN
DE GROND!

HIJ VLIEST!
HIJ VLIEST!

VIJF MINUTEN LANG HEEFT
DE "EOLE" VLAAG BOVEN DE
GROND GEVLOGEN.



ALS IK
DAT THUIS
VERTEL
KRIJG IK EEN
PAK SLAAG.

IK OOK,
ZE ZEGGEN
DAT IK DAN
WEER
FANTAGEER.

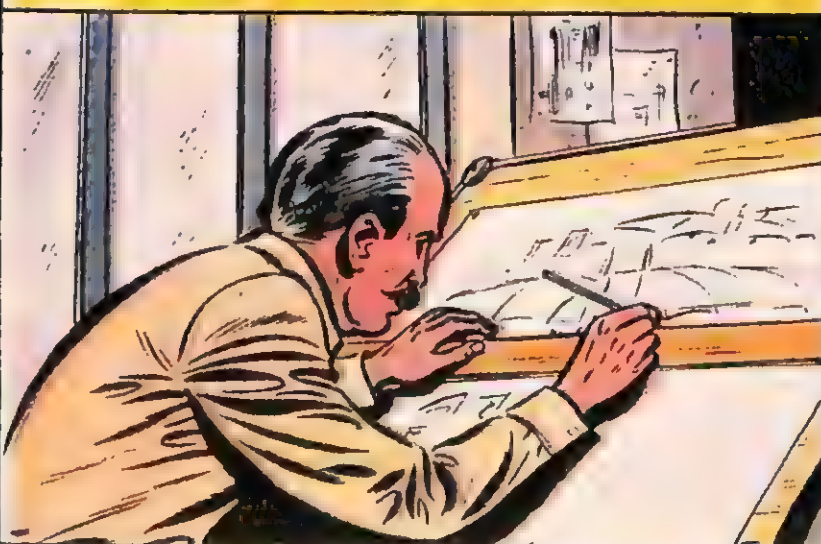




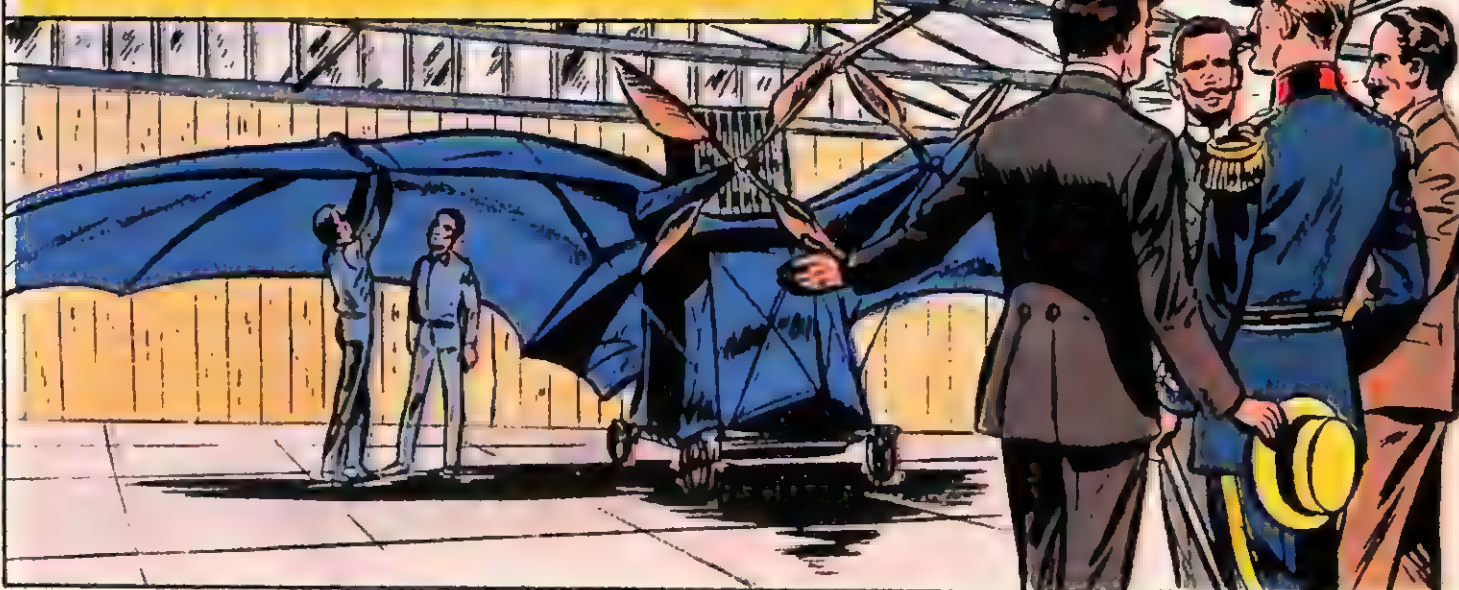
MENEER DE FREYCINET, VOORZITTER VAN DE RAAD EN MINISTER VAN OORLOG, ZIET WEL DEGELIJK HET BELANG VAN DE UITVINDING VAN CLEMENT ADER.



DE GENERALE STAF WIL ECHTER STEEDS MEER. ZE EISEN EEN SNELHEID VAN 54 KM/U, HET TOESTEL MOET ZES UUR LANG IN DE LUCHT Blijven MET EEN EXTRA-INZITTENDE AAN BOORD.



IN AUGUSTUS 1897 STELT CLEMENT ADER ZIJN "AVION III" VOOR. HET TOESTEL BESCHIKT OVER TWEE MOTOREN VAN 20 PK. HET EERSTE TWEE-MOTORIGE TOESTEL DUS.



OP 14 OKTOBER 1897 IS EEN GROTE MENIGTE SAMENGESTROOMD OP HET MILITAIRE TERREIN VAN SATORY OM DE VLUCHT VAN HET TOESTEL TE ZIEN.

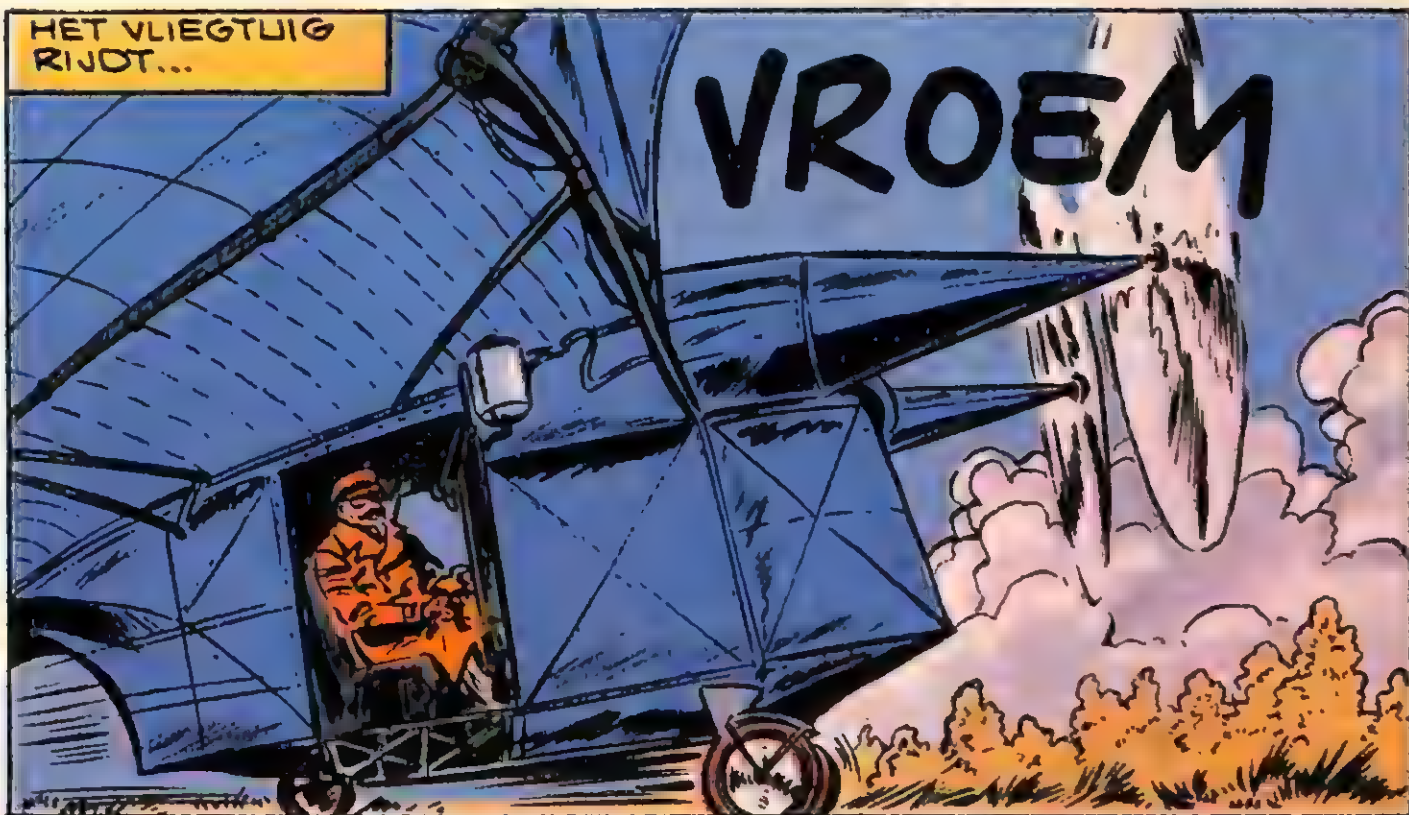


LUITENANT BINET VAN DE GENIE HEEFT VOOR HET AANLEGGEN VAN DE BAAN GEZORGD. HIJ HEEFT VEEL BELANGSTELLING VOOR HET WERK VAN CLEMENT ADER, MAAR HIJ WEEET NIET WAT HET VOOR DE TOEKOMST BETEKENT...



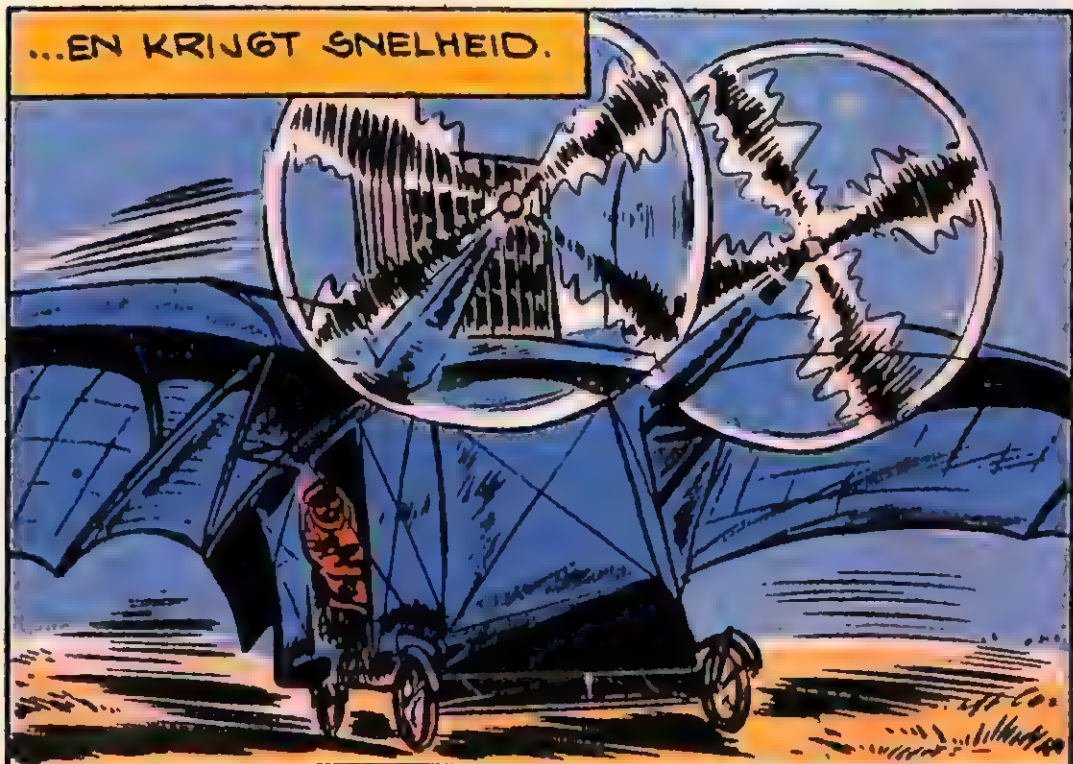
ALLES IS KLAAR.

HET VLEIETUIG RIJDT...

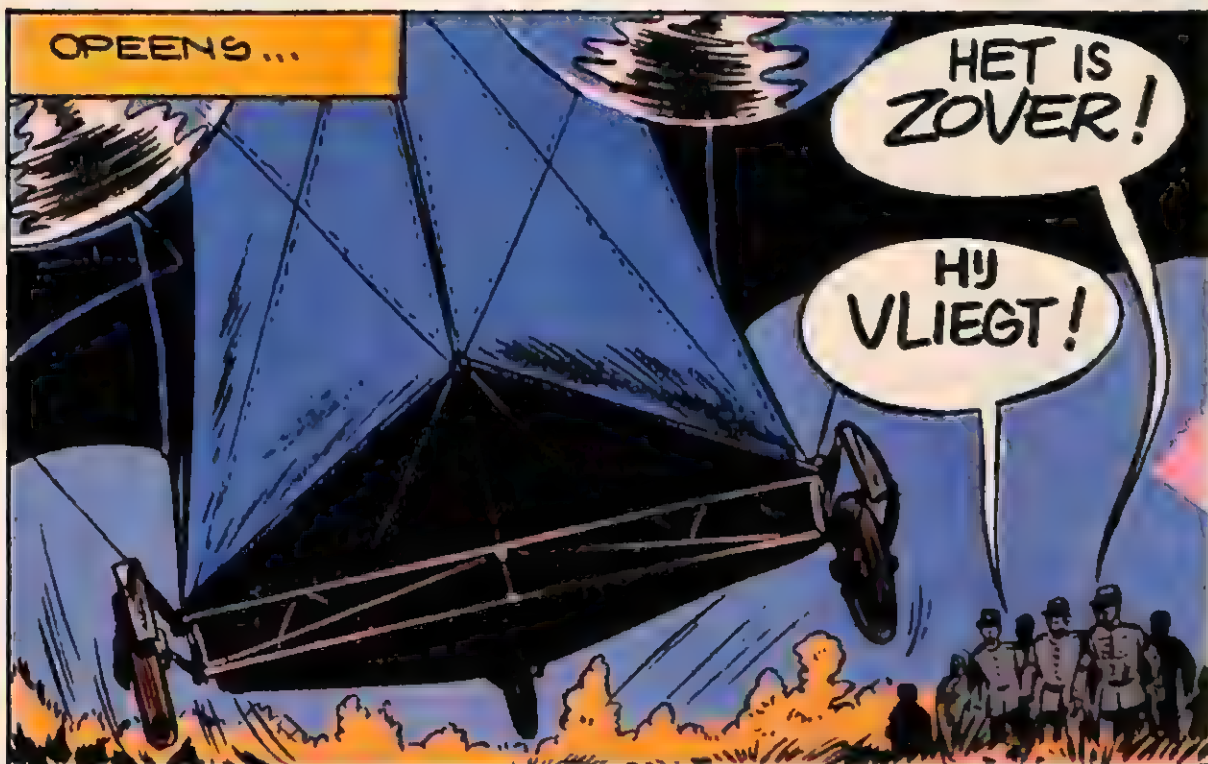


VROEM

...EN KRIJGT SNELHEID.



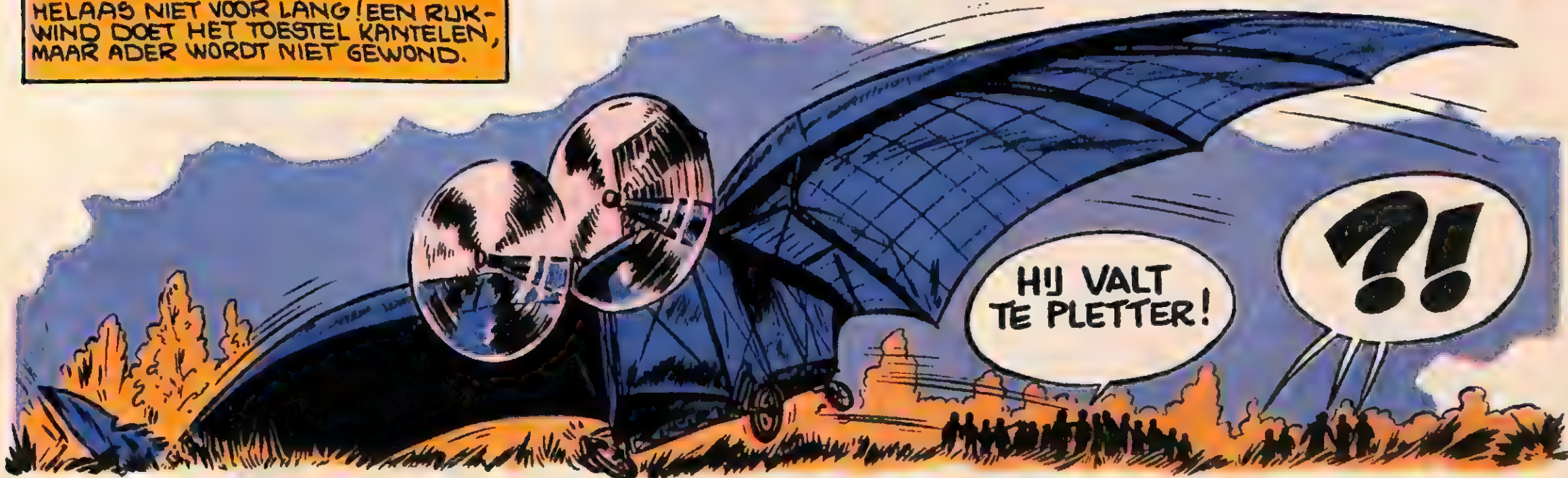
OPEENS...



HET IS ZOVER!

HIJ VLIET!

HELAAS NIET VOOR LANG! EEN RUKWIND DOET HET TOESTEL KANTELEN, MAAR ADER WORDT NIET GEWOND.



HIJ VALT TE PLETTER!

?!

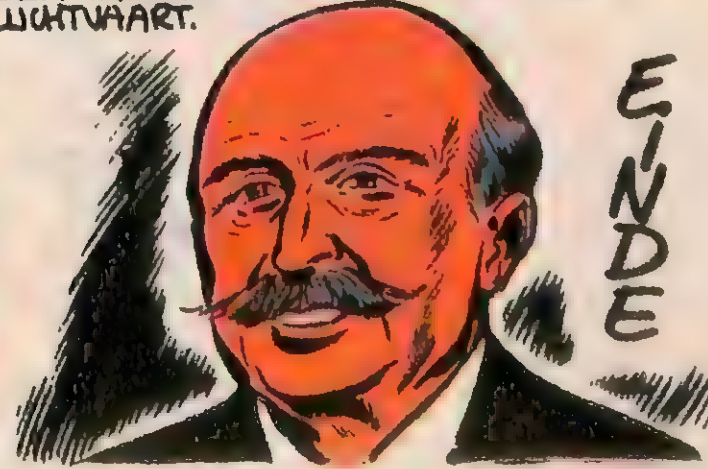
DEZE TEGENSLAG IS NIET VAN BELANG. HET TOESTEL HEEFT GEVLOGEN. HIER HOUDEN DE BANDENSPOREN VOLLEDIG OP EN DAT IS WEL HET BESTE BEWIJS.



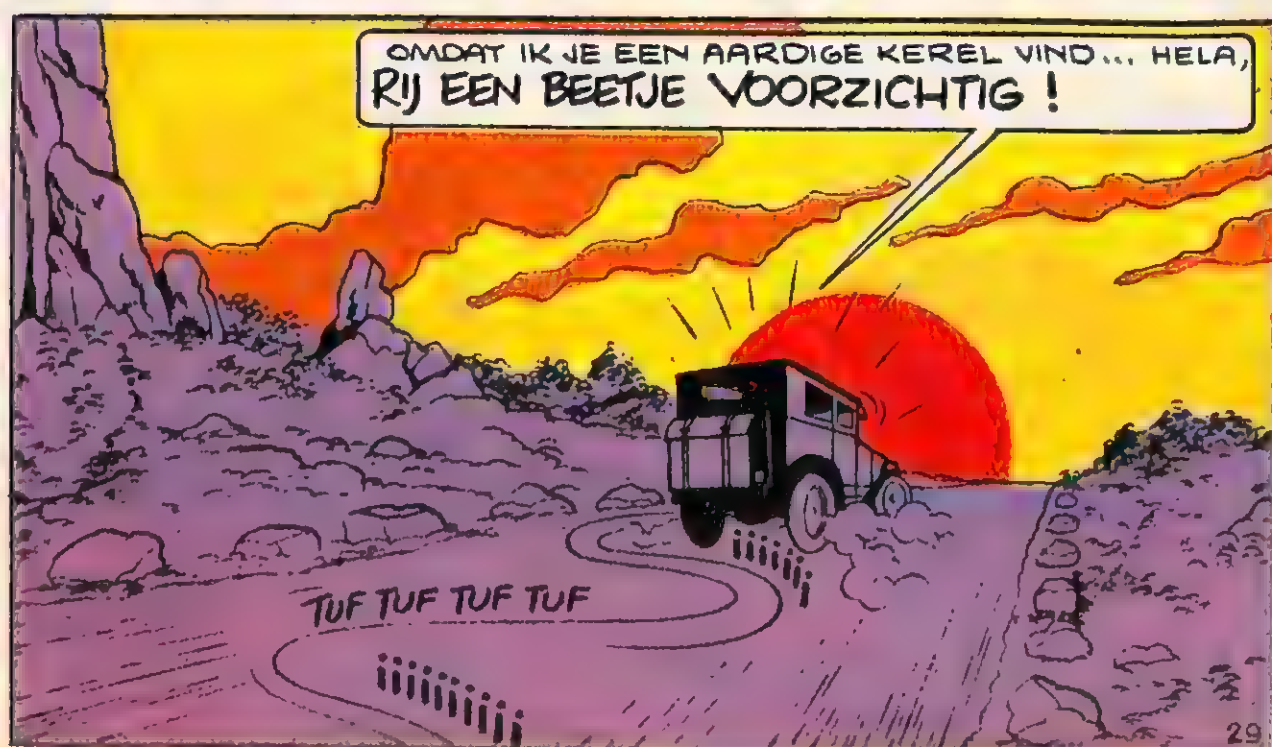
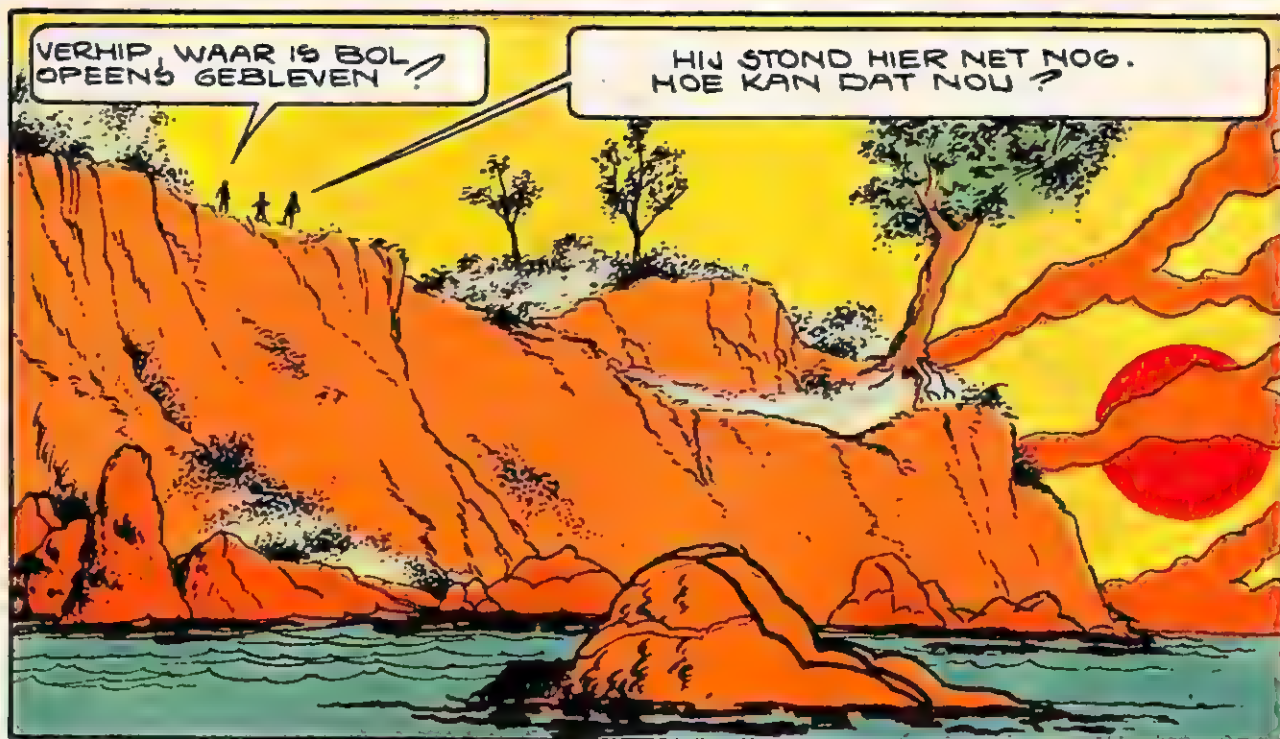
DE GENERALE STAF DENKT ER ECHTER NIET ZO OVER. DE HEREN HADDEN GEHOOPT, DAT HET TOESTEL OVER PARIJS ZOU VLIEGEN EN VERMELDEN NIET EENS, DAT HET LOS GEWEEST IS. ADER MAG NIET VERDER GAAN MET ZIJN WERK. TELEURGESTELD VERNIETIGT HIJ ALLE PAPIEREN, ZIJN LABORATORIUM EN DE "BOLE".



ENKELE JAREN LATER VINDT IEMAND IN EEN DOSSIER IN HET MINISTERIE VAN OORLOG EEN BRIEF VAN LUITENANT BINET, WAARIN DE VLUCHT VAN DE "AVION II" BESCHREVEN WORDT. JAREN LATER WORDT CLEMENT ADER BELOOND VOOR ZIJN WETENSCHAPPELIJKE ONDERZOEKINGEN. HIJ KRIJGT HET LEGIOEN VAN EER EN HIJ WORDT EEN VAN DE PIONIEREN VAN DE LUCHTVAART.



EINDE



dracht. Zijn helpers geven de strijd echter nog niet op.

Tek: GHION
Tekst: VANHAM

ALLES IS DUS GOED AFGELOPEN,
ALLEEN...



KIJK NU EENS. MENEER BOL.



EN HIJ HEEFT BESLOTEN WRAAK TE
NEMEN.



WIL HIJ DE HELE WERELD VERN...



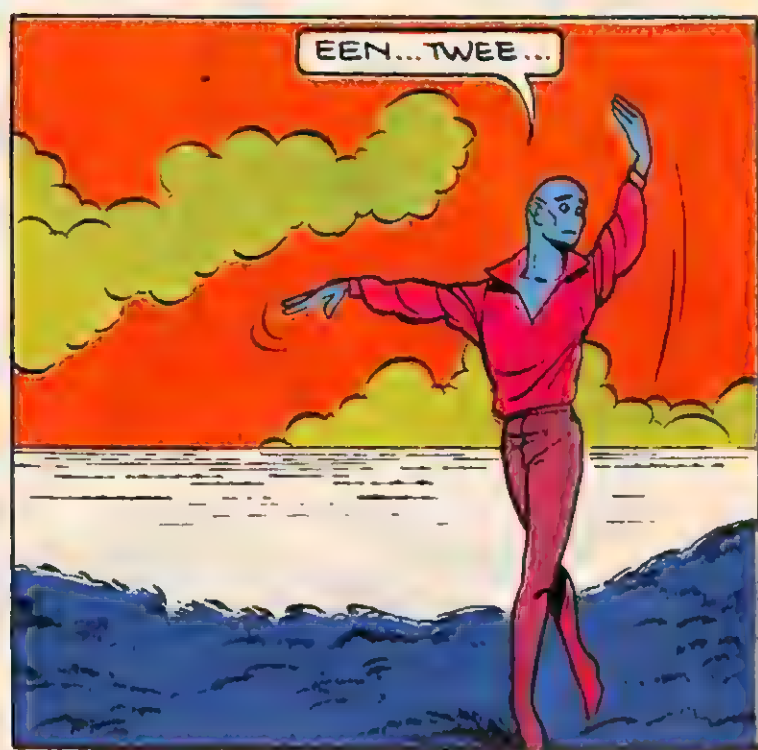
EINDELIJK!



WAT MAGELLAN KAN,
MOET IK OOK KUNNEN.



EEN...TWEET...



IK KRIG JE NOG WEL,
MAGELLAN!



ZWIIIPPP



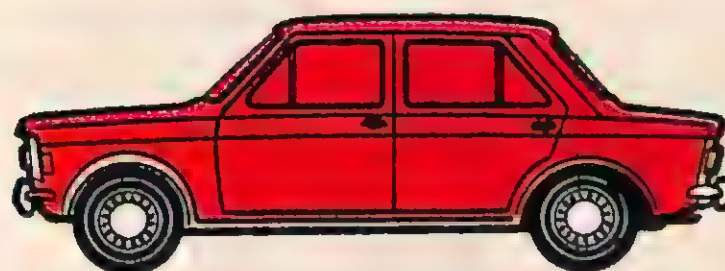
EINDE VAN DIT DEEL



VOOR DE "KONING VAN HET STUUR" 1969!

waar hij in Turijn, met één persoon van
zijn keus, de geboorte kan bijwonen van de

FIAT



organisatie: **Apollinaris** **TORCK**^R

Al wie dol is op auto's en racesport en aan de Belgische kust vertoeft in juli of
in augustus, neemt GRATIS deel aan een sensationele wedstrijd: de Koningen van het Stuur!

Deze wedstrijden worden georganiseerd door



het **WEEKBLAD kuifje**

Apollinaris **TORCK**^R

fischer techniek

BUBBLE-GUM **BOBBIE**

FIAT

PONTIAC-TIC-TAC
tijdopname

Artis

De voorwedstrijden hebben in juli plaats:

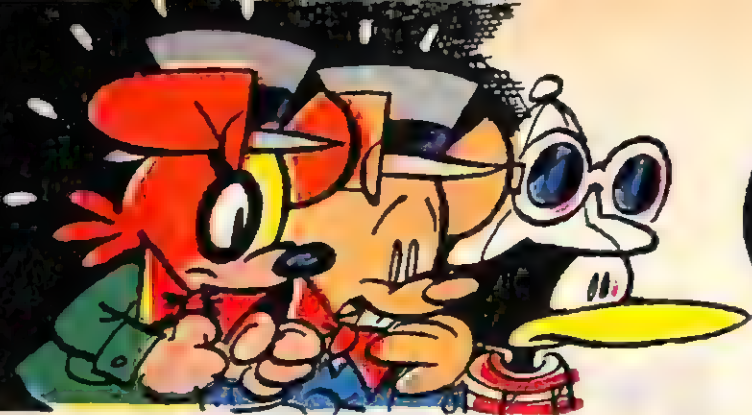
op 1 juli in Oostende
op 2 en 3 juli in Zeebrugge
op 4 en 5 juli in St-Idesbald
op 7 en 8 juli in Duinbergen/Heist
op 9 en 10 juli in Blankenberge (Pier)
op 11 en 12 juli in De Panne
op 14 en 15 juli in Wenduine
op 16 en 17 juli in Bredene
op 18 en 19 juli in Middelkerke
op 21 en 22 juli in Nieuwpoort
op 23 en 24 juli in Koksijde
op 25 en 26 juli in Oostduinkerke
op 28 en 29 juli in Lombardsijde
op 30 en 31 juli in Westende (*)

(*) Inschrijvingen geheel GRATIS iedere
morgen vanaf 10 u bij de reclame-wagen!

De finale gaat door op het Flageyplein
te Brussel op 6 september

de UITGEVERIJ CASTERMAN.

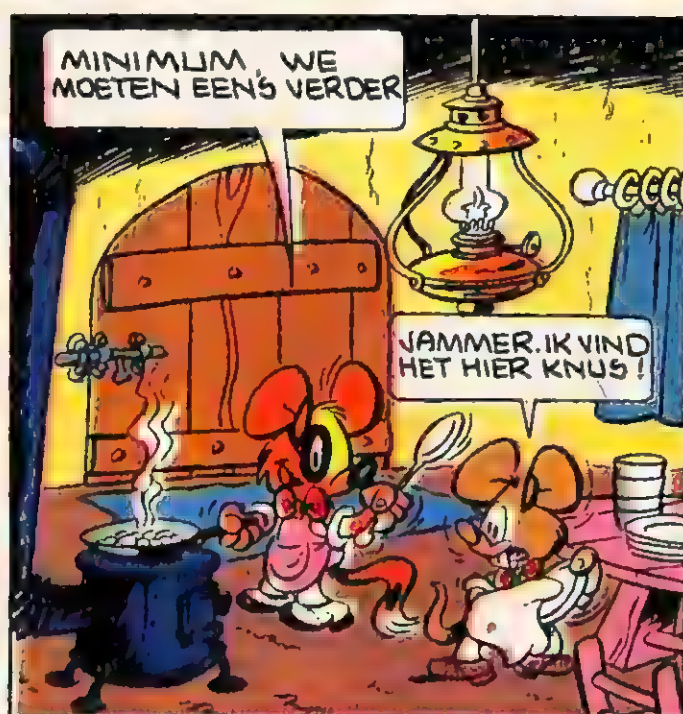
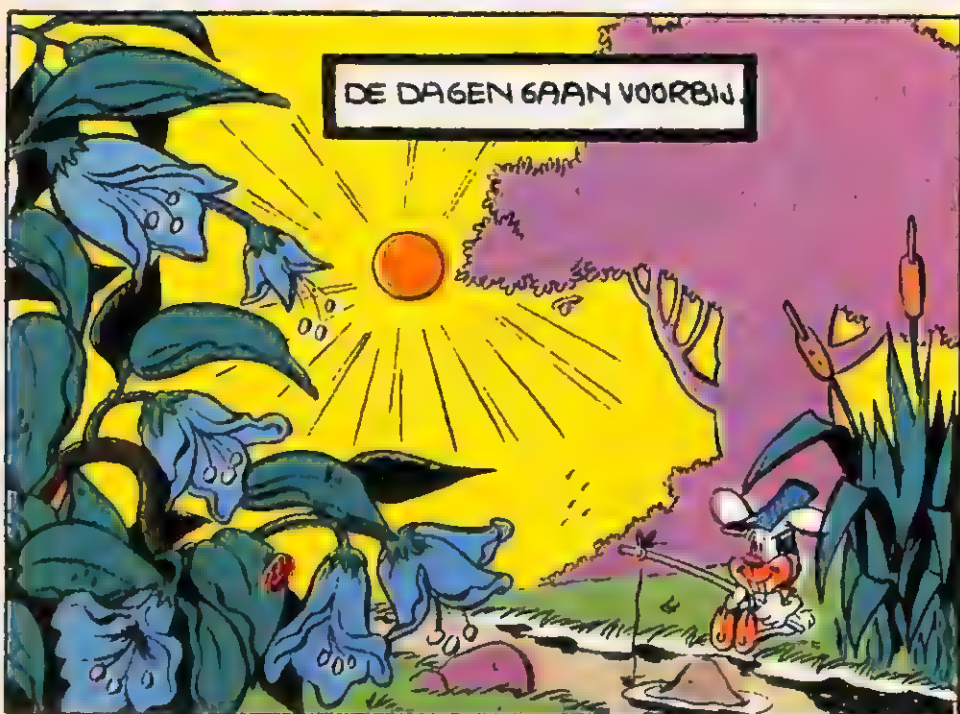
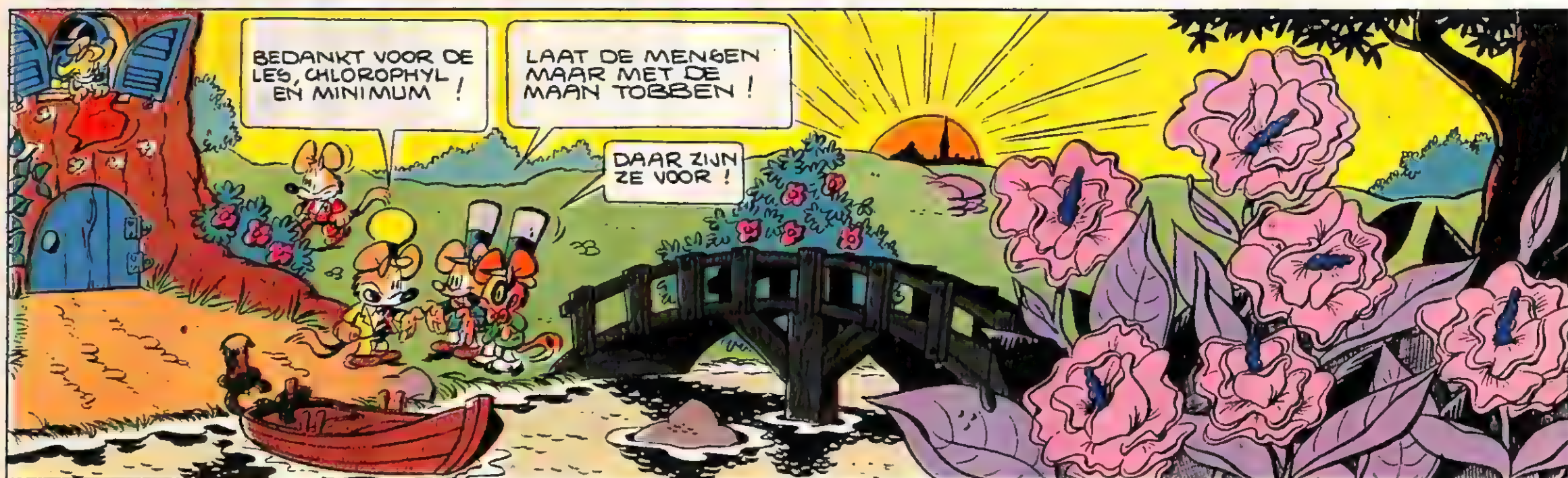
Voor iedere proefwedstrijd schenken de organisatoren prachtige prijzen!



Chlorophyl

De muizen hebben het lesje wel begrepen en

WAT LATER IN HET DORPJE ...



DIE AVOND...

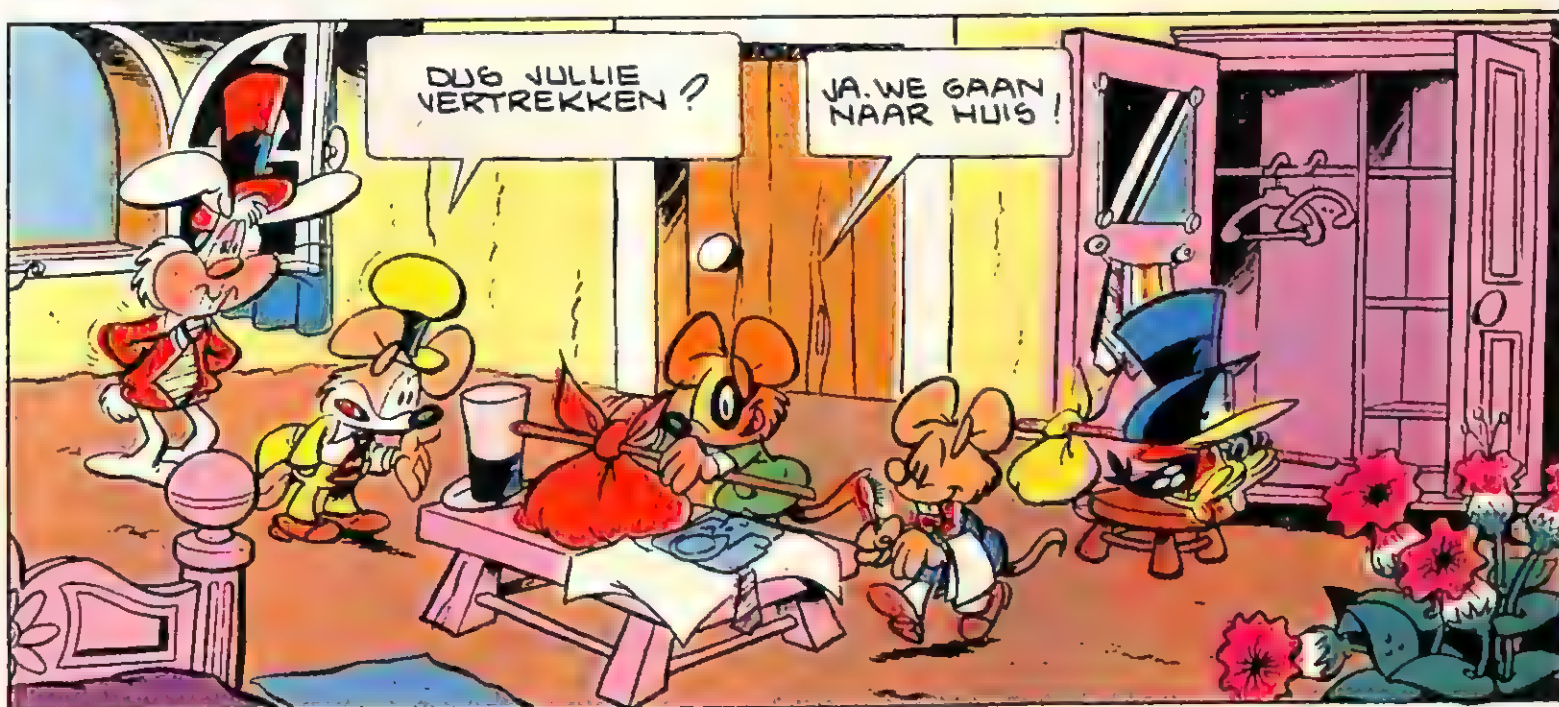


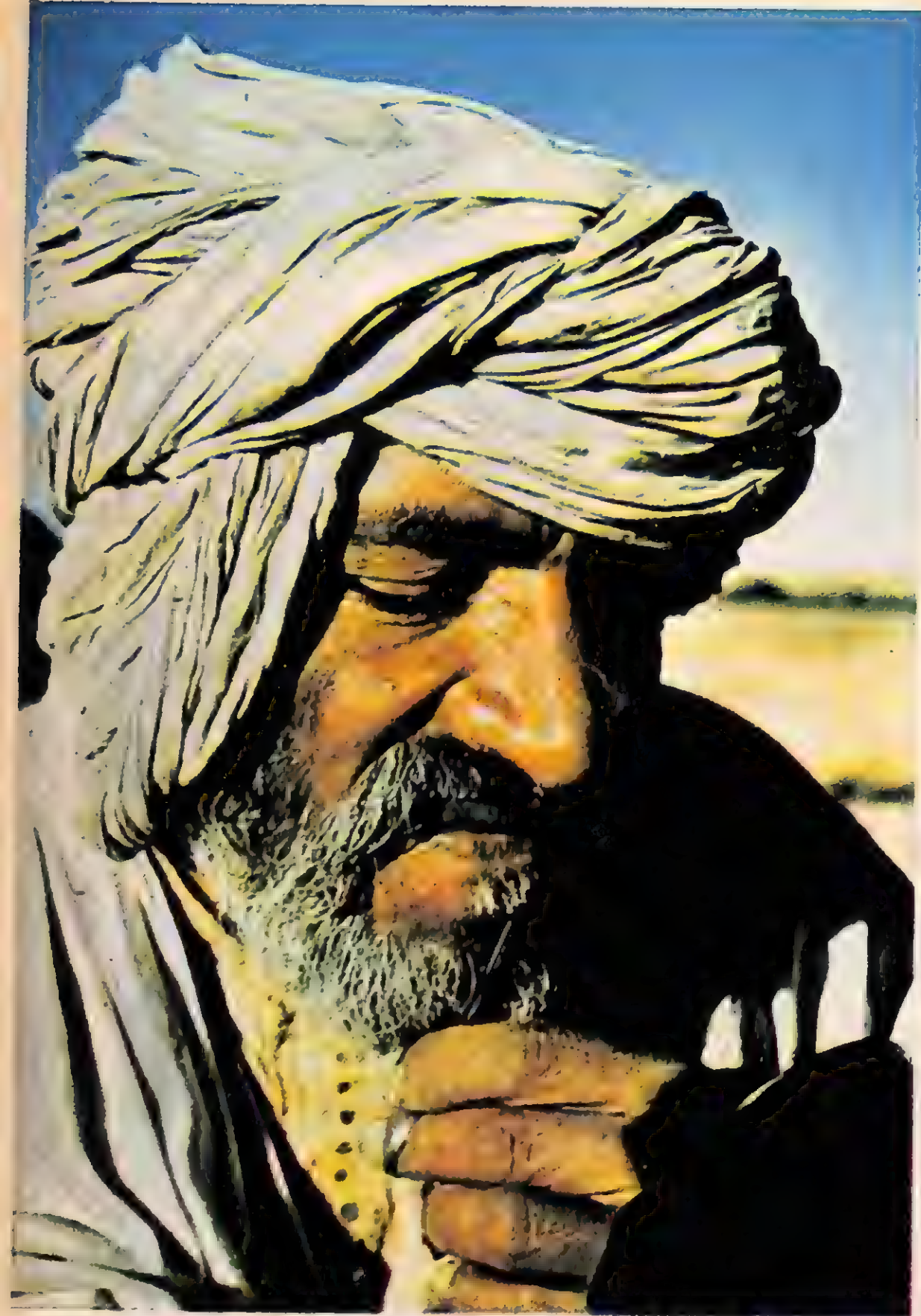
en de ruimte-muizen

DOOR
GUILMARD
en HUBUC

denken niet meer aan de verovering van de maan

DE VOLGENDE DAG...





De chef van de koetsjies is wel ijdel... Maar je snor laten knippen is een van de geboden van de Koran en, als overtuigde Mohammedaan, moet je je daaraan onderwerpen.

De tent van een Koetsjie wordt uit geitenhaar gewoven en biedt onderdak aan een twintigtal mensen.



De Koetsjie is een nomade, hij zwerft her en der en er valt altijd wel wat te smokkelen...

We trekken met Jean en Danielle Bourgeois verder door Afghanistan en brengen een bezoek aan een nomadenstam...

DE KOETSJIES:

Het is heel moeilijk om het aantal inwoners van Afghanistan te schatten, want het is onmogelijk om vast te stellen hoeveel nomaden het land telt. Het cijfer schommelt tussen de 500.000 en de 3.000.000! Dat is niet verwonderlijk, want nomaden

zwerfen altijd rond, dan eens hier, dan weer eens daar opduikend.

Als we Afghanistan binnen rijden, staan niet ver van 'de grens enkele tientallen wagens geparkeerd. De wagens zijn kennelijk uit de tegenovergestelde richting gekomen. De passagiers scharrelen wat verloren tussen de rotsen. Ze worden door de autoriteiten in quarantaine gehouden. De verklaring voor dit vreemde verschijnsel laat niet lang op zich wachten. In Pakistan woedt een cholera-epidemie. De grenzen tussen de beide landen zijn gesloten. Uit veiligheidsoverwegingen heeft de Iraanse regering de grensovergangen naar Afghanistan eveneens gesloten. Ondanks deze strenge maatregelen, trekken duizenden nomaden met het geweer op de rug van Pakistan naar Afghanistan. Ze smokkelen grote hoeveelheden goederen naar het binnenland van Afghanistan.

Heel toevallig hebben we een ontmoeting gehad met de Koetsjies, een ongrijpbare nomadenstam. De naam betekent: « zij, die wegtrekken ». Doordat we pech hebben met de wagen, zijn we ver-



Een kudde geiten maakt altijd deel uit van de grote karavaan. Het herderinnetje heeft een heel origineel hoofddeksel, zoals je ziet. Heel praktisch om thee te zetten en thee is de nationale drank van Afghanistan.



Een karavaan kamelen trekt traag door het grootse landschap.

Halt! Genoeg voor vandaag! De kamelen worden afgeladen en de pakken en balen vormen een muurtje als bescherming tegen de wind.

vorsten of vogelvrijen?

plicht midden in de woestijn te overnachten. In Afghanistan zijn de nachten erg mooi en we gaan rustig slapen onder een heldere hemel vol sterren.

De volgende ochtend worden we wakker door een vreemdsoortig gezang vol keelklanken. In het schemerachtige ochtendlicht onderscheiden we gestalten, die langzaam naderen. Zachte voetstappen en die typische keelklanken... Er is geen twijfel mogelijk. Enkele honderden meters verderop trekt een karavaan over de weg en verdwijnt tussen twee heuvels.

We pakken vlug onze spullen in en gaan zo snel mogelijk met onze kapotte wagen naar de stad... maar nog altijd niet snel genoeg naar onze ongeduldige mening. We moeten de wagen ergens onderbrengen en dan zo snel mogelijk terug met de eerste de beste vrachtwagen. Enkele uren nadat we het Koetsjie-gezag gehoord hebben, bevinden we ons ook op een eeuwenoude karavaanweg, met onze camera's, een flinke voorraad films, kampeerspullen en de nodige medicijnen in onze rugzakken.

Bij de eerste waterput haalt een karavaan ons in. Hij bestaat uit zeven à achthonderd kamelen. De dieren zijn zwaar geladen met pakken waar « made in Pakistan » op staat. Het eerste contact is moeilijk, om niet te zeggen bijna onmogelijk. De nomaden vertrouwen ons en onze camera's niet.

Dan een geniaal idee: onze voorraad medicijnen. De kinderen, die nieuwsgierig om ons heen staan, zijn bijna allemaal overdekt met zweren, die veroorzaakt worden door een soort eczeem. We stellen voor de kinderen te verzorgen.

Het voorstel wordt maar node aangenomen, maar het enthousiasme is groot als er resultaten geboekt worden.

Onze bescheiden zelfjes verrichten wonderen en de Koetsjies laten zich ten slotte vol vertrouwen door ons verzorgen.

Onze terughoudende gastheren worden ten slotte echte vrienden. De karavaan vertrekt midden in de nacht. Overal blaffen de honden en de kamelen blaten luid. De kinderen zijn in dekens ge-



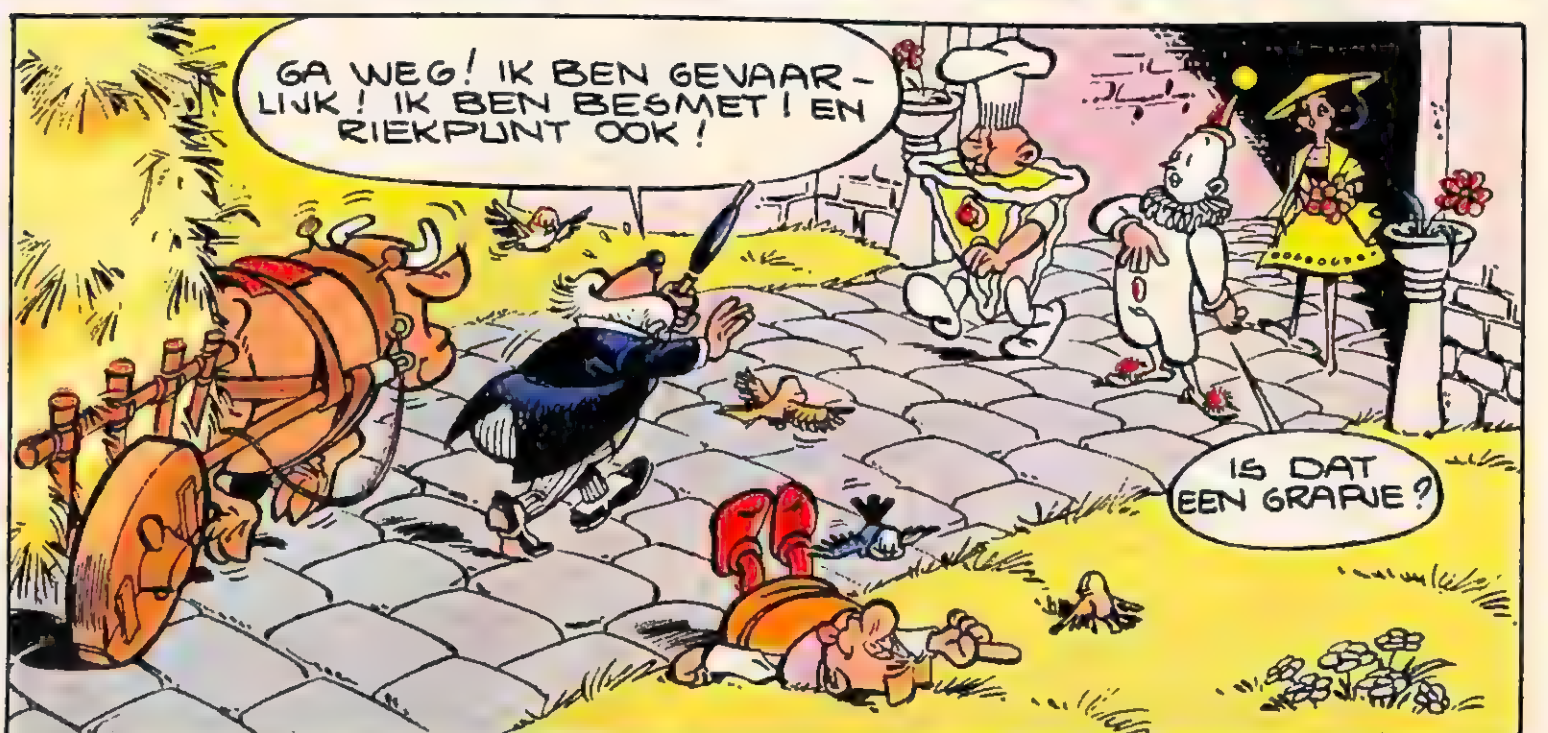
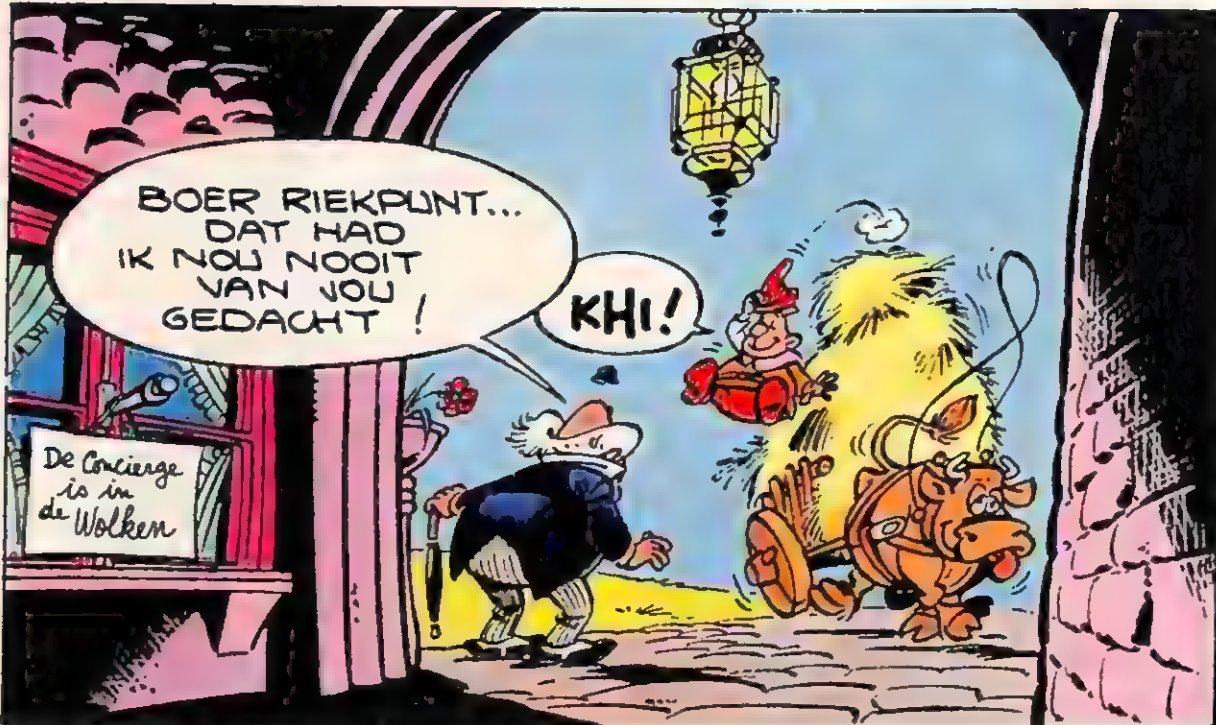
Vervolg blz. 44

ROZE BOTTEL



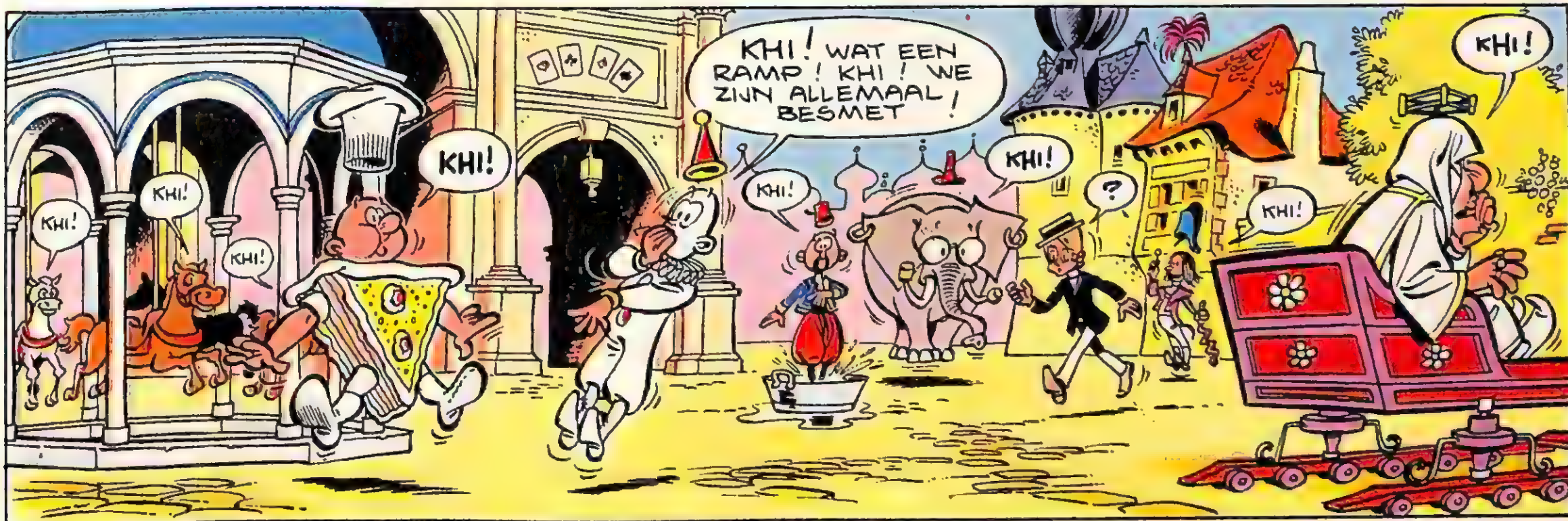
DOOR
DANY
SCENARIO
GREG

Wat is de geelstreep? Een vreselijke ziekte! Zo



DE

neel Droomland erdoor aangetast worden?



wordt vervolgd

TEFAL®



1. Braadpan
vanaf 180 F

2. Kookpan
vanaf 165 F

3. Pan met deksel
vanaf 280 F

TEFAL is meer dan een pan :
het is een volledig stel niet-klevende potten en pannen.
Makkelijker af te wassen dan een bord !

Euro-Advertising (A3)

DE KOETSJIES

Vervolg van blz. 41

draaid en worden boven op de bekking van de kamelen vast gebonden. Tijdens de lange tocht zullen ze op die hoge zitplaats gewiegd worden. De opgroeiende jeugd trekt voor de karavaan uit met de kuddes geiten en schapen, de levende voorraad vlees en melk.

Urenlang trekt de lange karavaan door dit onherbergzaam land. Honger en vermoeidheid schijnen deze mensen niet te kennen.

Een etappe brengt ze ongeveer dertig kilometer verder en dat betekent een tocht van zeven of acht uur.

Als de karavaan stil houdt, heerst er een koortsachtige drukte in het kamp. De vrouwen zetten de zware geitenharen tenten op, ze halen water in leren zakken en maken thee klaar. De mannen laden de pakken van de kamelen af en stapelen de pakken en zakken zo op, dat ze een muurtje vormen dat als bescherming tegen de wind moet dienen. Daarna wordt er thee gedronken en iedereen kan dan genieten van een welverdiende rust.

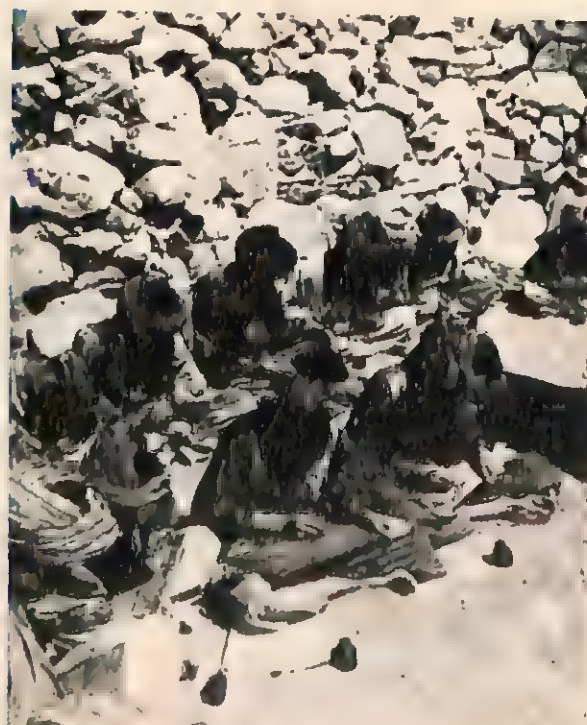
Er gaan heel wat mensen in één tent. De grootvader, tevens de leider van het groepje, zijn vrouwen (de nomaden zijn Mohammedanen. Volgens de Mohammedaanse godsdienst mag elke man vier

vrouwen hebben), zijn zonen en hun vrouwen en de kinderen van al deze zonen ! In één tent leven soms wel twintig mensen en dat schijnen ze geenszins ongemakkelijk te vinden. De Afghaanse regelen van de beleefdheid zijn heel anders dan bij ons. Iedereen is welkom op elk uur van de dag en hij zal gastvrij ontvangen worden. Maar als de gastheer moe is of graag alleen wil blijven met zijn uitgebreide familie, hoeft hij maar één woord te zeggen : bourrû, dat betekent : ga weg. De gast gaat dan weg zonder zich beledigd te voelen.

De grote reis is bijna ten einde. Onze metgezellen zijn veertig dagen geleden uit Pakistan vertrokken. Nu zijn in de verte de bergen van de binnenlanden van Afghanistan zichtbaar. In Tsjakhtsjarân, een klein dorpje hoog in de bergen, leveren ze de goederen af, die de kamelen over een afstand van 1200 kilometer moeizaam hierheen gezeuld hebben. Vier maanden lang zullen de zwarte tenten in de bergen blijven staan. Dan, als de winter komt, zal de karavaan terugkeren met een voorraad koren, de oogst, die binnengehaald is door de Hazâras, een stam, die in deze streek woont. Volgende week zullen we kennis maken met deze bergbewoners : de Hazâras.

In het « zomerschooltje » leren de jonge nomaden de heilige teksten van de Koran.

Thee zetten is een kunst !





DOMMEL



door DUPA.



JA, je hebt het goed gelezen : « Vijf meisjes in de race »... Dat is de titel van het volgende avontuur van Michel Vaillant. Door een heel toevallige samenloop van omstandigheden heb ik deze keer heel wat met het ontstaan van dit avontuur te maken. Op een dag kwam Jean Graton, de geestelijke vader van Michel Vaillant, mijn kantoor binnen stappen met een exemplaar van Motor, een Portugees auto-blad, in de hand.

Hij legde het blad voor me neer en wees me op een artikel over de 2e Internationale Rally van de T.A.P.

— Wat vind jij daar van ?

— Ik heb er al eens het een en ander over gehoord en het lijkt me een behoorlijk moeilijke rally, zei ik zonder te weten waar hij precies heen wilde.

— Zou jij me daar iets meer over kunnen vertellen ? Jij bent nogal vaak in Portugal geweest.

— Met het oog op Michel Vaillant ?

— Precies. Die rally lijkt me nou net iets voor mijn held.

Natuurlijk hebben we eerst even over Michel Vaillant gepraat. Jean Graton twijfelt er namelijk geen seconde aan dat zijn grote held al jaren in levenden

lijve bestaat. Ik werd helemaal overtuigd door zijn enthousiasme. Ik beloofde hem dus om zoveel mogelijk gegevens te verzamelen over de rally en hem direct op te bellen als dat gebeurd was.

FADO EN EEN « TIJDRIJ »

Een maand later bracht ik een bezoek aan Lissabon om gegevens te verzamelen voor een nieuwe roman, die ik ga schrijven en Jean Graton vergezelde me tijdens dat bezoek. Ik ken de stad vrij goed en ik spreek een aardig mondje Portugees. Ik heb Jean Graton dus als een gediplomeerde gids door de stad rondgeleid. Voor Jean was het een echte ontdekkingsreis. Ten onrechte dacht hij, zoals dat met zoveel mensen het geval is, dat Portugal ongeveer hetzelfde is als Spanje. Hij ontdekte echter een totaal andere beschaving en een heel andere levenskunst.

De Breton van de Atlantische kusten voelde zich direct thuis in dit land. De visschotels deden hem ongetwijfeld denken aan het eten in zijn geboorteland.

We hebben een avond doorgebracht in een huis, waar fado's gezongen en

waar er gedanst werd. Jean Graton heeft genoten van de muziek, die hij al van platen kende. Genietend van een schotel kabeljauw (bacalhau) en een glas vinho verde, keek Jean Graton met bewonderende ogen naar de in zwarte sjaals gehulde fadistas. Tot mijn grote vreugde hield hij meteen van dit voor hem zo nieuwe land.

De volgende dag ging hij aan het werk. Michel Vaillant moest de oevers van de Taag bezoeken en daarom besloot Jean Graton de stad door en door te leren kennen. Met de heer Cesar Torres, de organisator van de rally, besprak hij alle bijzonderheden van de wedstrijd. Jean wil namelijk alles weten over de race, die hij in zijn volgende avontuur gaat beschrijven. Daardoor heeft hij ook altijd zoveel succes met zijn verhalen.

Jean Graton mocht Portugal dan niet kennen, de Portugezen kenden hem wel degelijk. De verhalen van Michel Vaillant verschijnen regelmatig in het weekblad Kuifje, dat in Lissabon uitgegeven wordt. Voor Jean Graton was dit natuurlijk een aangename verrassing.

WEER EENS IETS ANDERS

De rally van de T.A.P. (Transportes

VIJF MEISJES



Op weg naar Lissabon. Als je goed kijkt kun je achter de vijfde patrijspoort van links het gezicht van Jean Graton onderscheiden.



Het kennismaken met het parcours van de rally betekende voor Jean Graton niet het overslaan van oude gebouwen en monumenten. Hier bewondert hij het klooster in Alcobaca.



Aeros Portugueses) zal in de volgende herfst voor de derde maal gehouden worden. De deelnemers vertrekken uit de steden, waar de luchtvaartmaatschappij landingsrechten heeft, en rijden per auto naar Lissabon, waar de rally begint.

In 1968 verschenen 165 wagens aan de start van een parcours, dat door heel Portugal uitgezet is en zeker niet gemakkelijk is. Slechts 12 wagens beëindigden de rally.

De deelnemers moeten bijzonder deskundige rijders zijn, over een groot doorzettingsvermogen beschikken en stalen zenuwen hebben. Michel Vaillant, Steve Warson en hun vrienden bezitten deze drie eigenschappen in hoge mate.

Jean Graton heeft het parcours verkend met een Ford 20 M, dezelfde wagen, die deel zal nemen aan de rally 1969, bestuurd door de Belgische ploeg Nicole Sol en Gilbert Stapelaere (waar we in het nieuwe avontuur van Michel Vaillant kennis mee zullen maken). Kilometer na kilometer zette Jean Graton zijn scenario in elkaar. In de haarspeldbochten, die van het kasteel van Sintra leiden naar de poorten van Lissabon, of in de wouden van Buçaco

werkte Jean Graton zijn idee om vijf gemengde ploegen in de race te plaatsen, verder uit.

Een nieuw verhaal dat weer voor de nodige spanning belooft te zorgen!... Jean heeft zelf een van de wagens bestuurd. Hij wilde precies weten hoe zoiets aanvoelde. Niemand zal ooit weten wat hij op dergelijke ogenblikken doorgemaakt heeft. Maar de rally 1969 zal altijd het merkteken van zijn fantasie dragen.

In 1968 had de Belgische Nicole Sol ook al deelgenomen. Ze heeft hem alle bijzonderheden over de rally verteld en ze heeft Jean Graton daarmee uitstekend geholpen.

Maar Nicole Sol is tevens een van de vijf meisjes in de rally van Michel Vaillant...

UITERST NAUWKEURIG

In Lissabon heb ik mijn vriend weer ontmoet. Onvermoeibaar trok hij door de stad, het schetsboek en het fototoestel altijd in de aanslag. Hij heeft meer dan 500 foto's gemaakt en een dik schrift volgezet met aantekeningen en schetsen.

We zijn samen naar de garage gegaan, die de rally-wagens van de Vail-

lant-stal onderdak moesten bieden. Jean stond erop persoonlijk kennis te maken met de monteurs en de baas. Toen we de garage bereikten, overkwam ons iets grappigs. De monteurs weigerden om gefotografeerd te worden zolang ze hun garage niet tiptop in orde gemaakt hadden. We hebben geprobeerd ze duidelijk te maken, dat we ze juist graag op de foto wilden hebben terwijl ze aan het werk waren. Niets aan te doen! We waren verplicht om te wachten tot alle gereedschappen glimmend gepoetst waren en de vloer geveegd en met zand bestrooid was.

Nu werkt Jean koortsachtig aan zijn nieuwe stripverhaal. « Vijf meisjes in de race ». Heel wat bewonderaars van Michel Vaillant zullen met ongeduld uitzien naar de eerste platen. We hebben jullie een klein deel van de voorbereidingen voor zo'n nieuwe strip laten zien. Misschien begrijpen jullie nu hoeveel vakmanschap en energie er nodig is om een nieuw avontuur van Michel Vaillant persklaar te maken.

We zijn ervan overtuigd dat Jean Graton de liefhebbers weer veel leesgenot zal verschaffen.

Yves DUVAL

IN DE RACE



De geestelijke vader van Michel Vaillant bestudeert samen met een vriend de omgeving van Obidos. Hier zullen de deelnemers van de TAP-rally vlak langs komen.



Jean achter het stuur van zijn Ford 20 M. Hij verkent een deel van het parcours, de weg, die door het woud van Buçaco leidt.



Op deze bochtige bosweg zullen 150 krachtige wagens voortstuiven. Moeten we er nog bijzeggen dat deze rally verre van gemakkelijk is?

BERNARD PRINCE

door Hermann
+ GREG



Jordan is in handen van woefijnrovers gevallen maar Rahad Sadji



WIJ HEBBEN
EEN PAAR DINGEN TE
BESPREKEN, BESTE VRIEND.
MIJN MANNEN ZIJN MOEI-
LIJK IN DE HAND TE HOUDEN
NU HET LEGER VERDEROP
STRIJD LEVERT...

DAT VERBAAST ME NIETS,
BESTE TEGENSTANDER. ZO 'N
STELLETJE ONGEWASSEN SCHUR-
KEN ZOU EEN DIRECTEUR VAN
EEN PIERENTUIN NOG
NIET WILLEN HEBBEN.



INDERDAAD. HET IS BOVENDIEN ERG VERVELEND DAT
IK KORTGELEDEN MIJN TROUWE LUITENANT ABDEL
MOKHTAR VERLOREN BEN. HIJ WERD GEVANGEN
GENOMEN TIJDENS EEN RAID OP
HET GRONDGEBIED VAN SUL-
TAN AHMED ALI. EN DAT WAS
ZIJN EINDE.



IK WEET WANNEER IK EEN GEBOREN AVONTURIER
VOOR ME HEB. U BENT ER EEN. VOELT U ER
IETS VOOR OM DE PLAATS VAN ABDEL MOKHTAR
IN TE NEMEN? MOGE ALLAH HEM
GENADIG ZIJN.

IK?



JA, U. IK BIED U TIEN PROCENT VAN
ALLÉS WAT WE BUIT MAKEN, EEN SPECIALE
LIJFWACHT, TWEE OF DRIE VROUWEN
NAAR KEUZE EN U KRIJGT UW DROME-
PARIS TERUG. WEL?



DAT IS EEN AARDIG AANBOD. MAAR WAT
GEBEURT ER ALS IK OP HET ONGELUKKIGE
IDEE ZOU KOMEN OM TE WEIGEREN?

DAN ZOU IK
U DIRECT LATEN
ONTHOOFDEN.



ZOIETS MEENDE IK AL BEGREPEN TE
HEBBEN. GOED, IK GA EEN WANDELIN-
GETJE MAKEN. OVER EEN UUR ZAL IK U
MUN ANTWOORD GEVEN.

GAAT
UW GANG.



ALS IK PER ONGELUK
ZOU GAAN RENNEN, SCHIETEN
ZE ME EEN KOEGL DOOR MIJN
KERSEPIT. BARNEY JORDAN, JE
ZULT AL JE FANTASIE TE HULP
MOETEN ROEPEN OM HIER
UIT TE KOMEN.

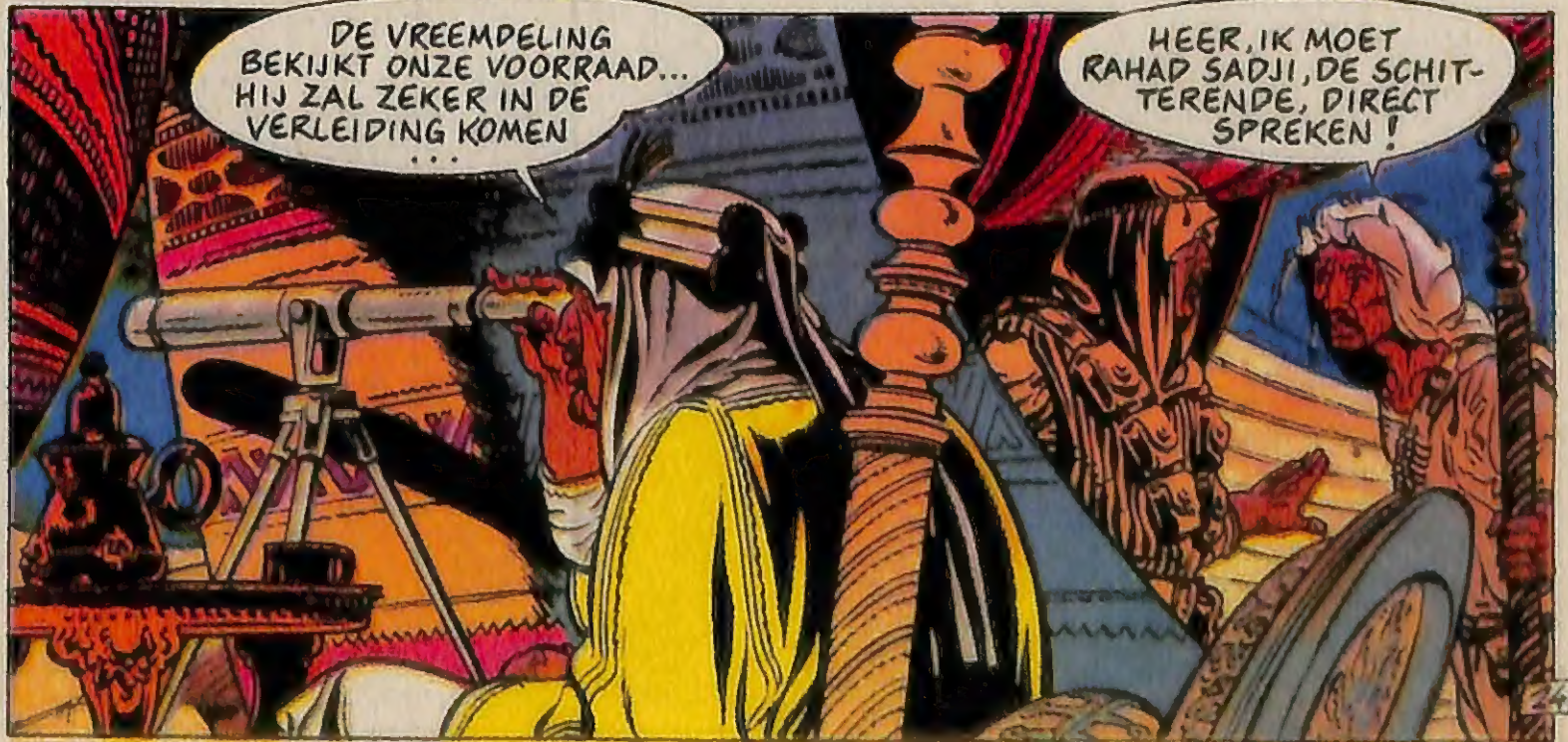
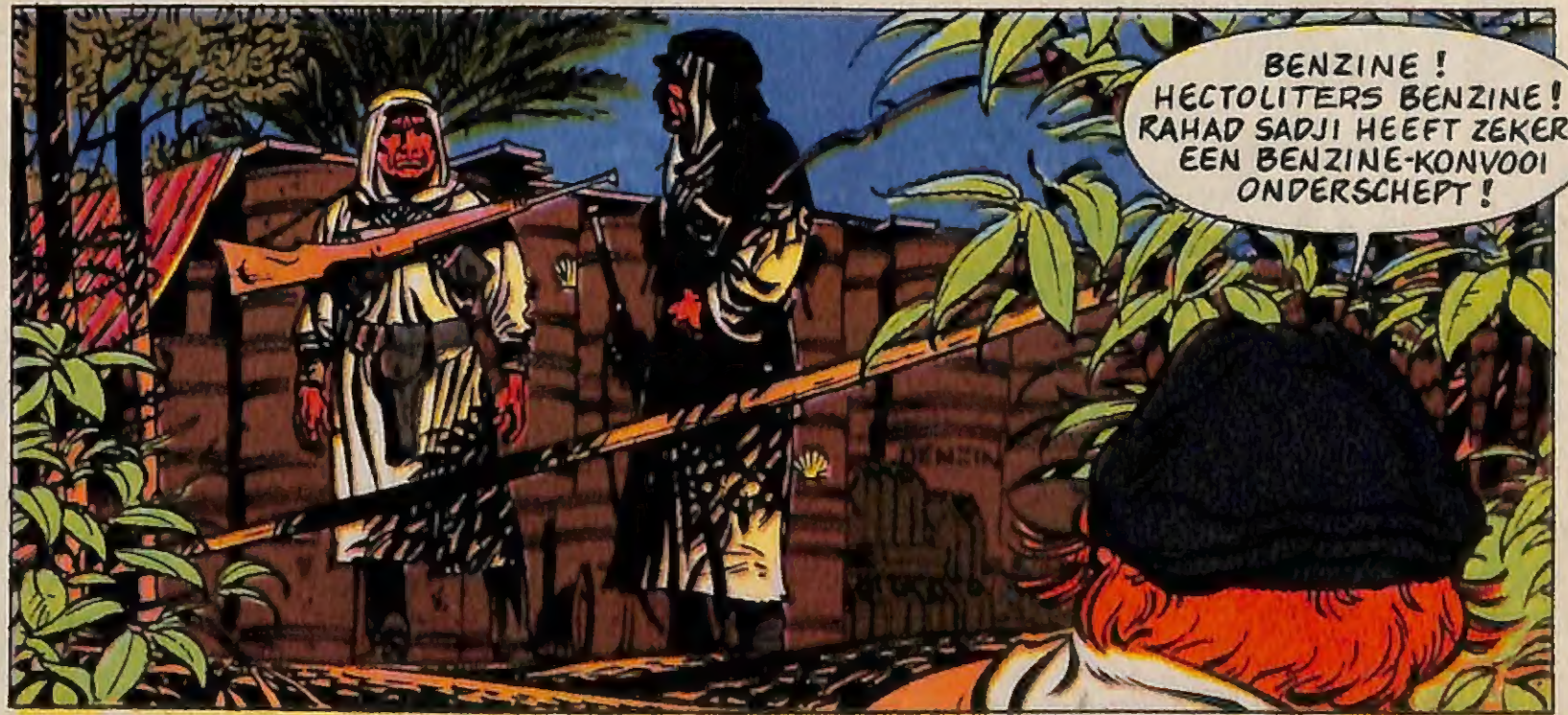
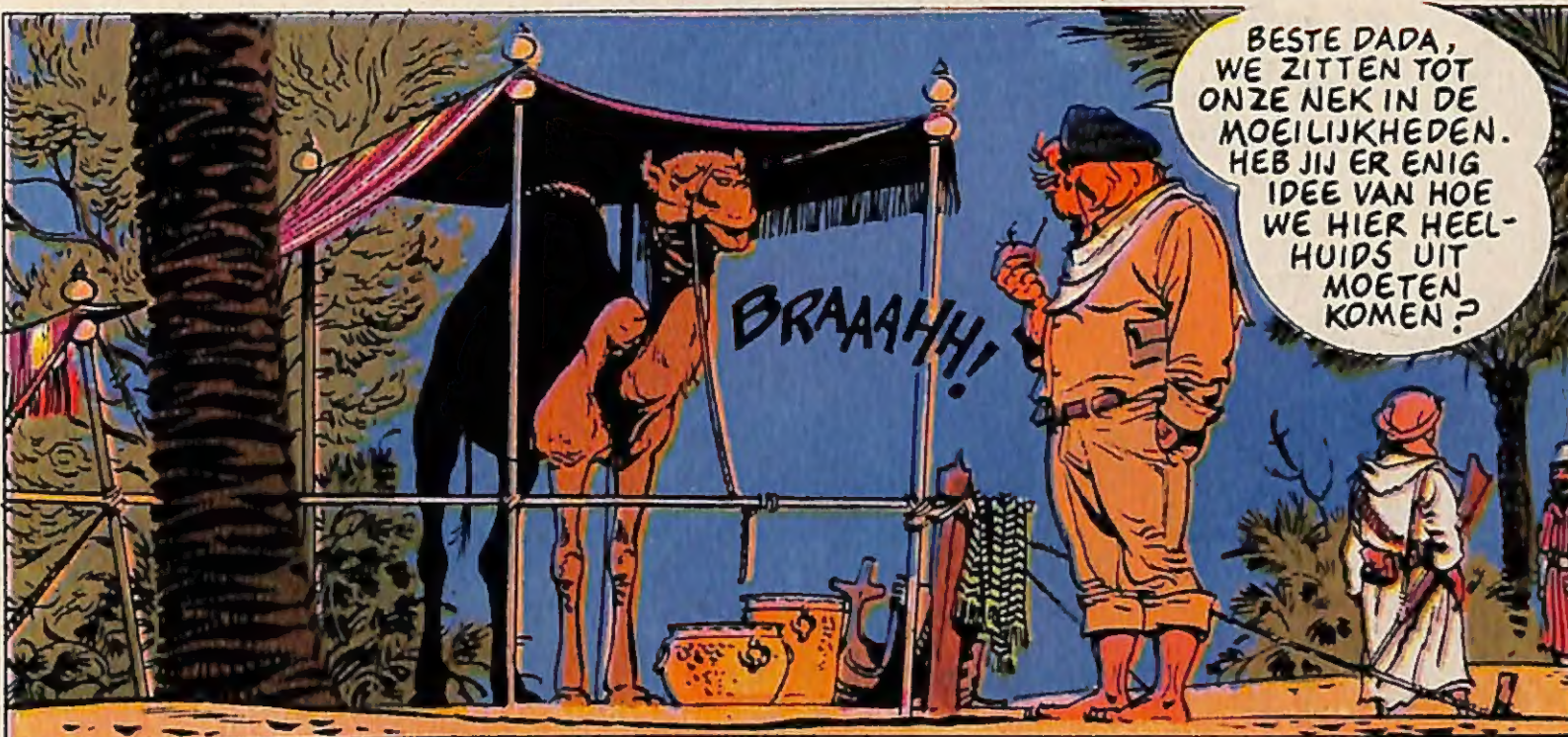


HET IS
ALLEMAAL NOGAL
MEEGEVALLEN
TOT NU TOE...

GEEN ZUCHTJE
WIND, WAT EEN
BOF. EN WE ZIJN
VLAK BIJ KANIT
ZERGA.

BRAND IN DE OASE

een vreemdsoortige man, schijnt hem te willen helpen



wordt vervolgd



TON en TINNEKE

DOOR *Mitte*

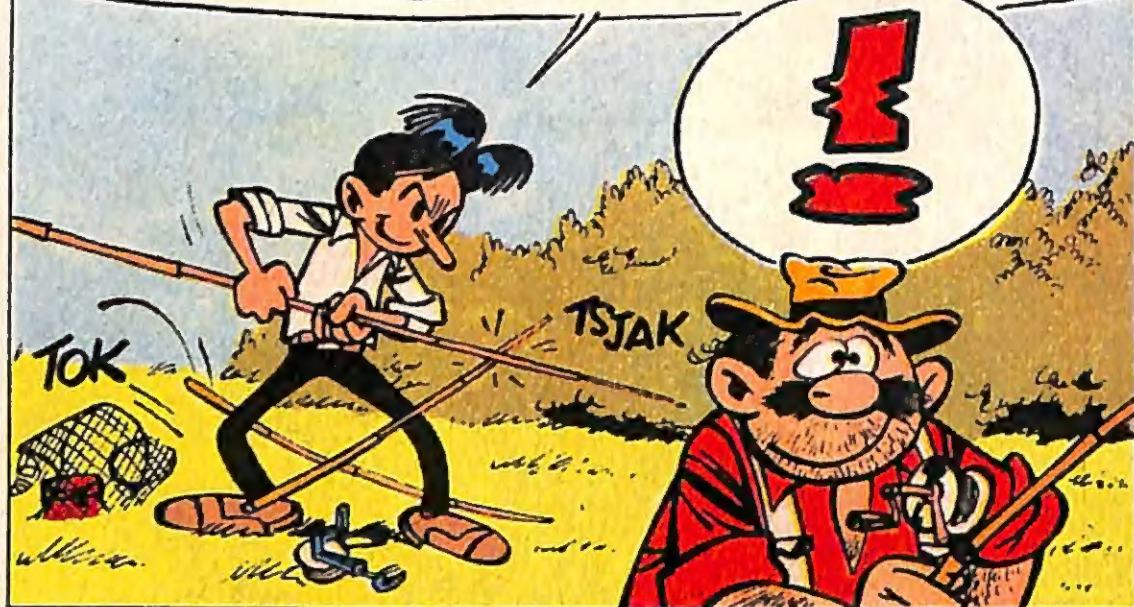


ZO, BOER KRELIS, DIJS IN DIT SLOOTJE ZIT "OUWE JANUS", DE GEVAARLIJKSTE SNOEK VAN DE HELE STREEK?

DAT ZEGGEN ZE, ZUNNE, DAT ZEGGEN ZE...



OUWE JANUS, JE LAATSTE UURTJE IS GESLAGEN!



ZEGGUS, ME JUNGSKÉ, DAOR KUNDE OUWE JAONUS NIET MEE VANGEN. DEN DIEJEN LUST ALLEEN VETTE PIERLINGEN.



ZEGGUS, ME JUNGSKÉ, MET ZOENE DIKKEN DRAOD KRIEGDE JAONUS NIET. JAO, LEGGER NOG MAOR EEN DAOR KNEUPEN IN.



ZEGGUS, ME JUNGSKÉ, DIEJEN HAAK' IS NET NIKSKE. MET MES EN VORK GAODET MISSCHIENS VELLE BETER!



OUWE JAONUS LAOT ZICH NIET VERSCHALLEKEN. IK PROBEER HEM AL TWINTIG JAOR AN MIN HAAKSKE TE KRIEGEN. ABBE SOMS DENKT...



U KRIJGT OUWE JANUS VAN ME. HEUS, IK ZAL HET TEGEN NIEMAND VERTELLEN!

NEEJE, IK WIL ME VERDRINKEN!



SCHRIJF EENS EEN BRIEFJE

Dirk Brans, Jekerstraat 30, Dordrecht, Nederland zoekt correspondentievrienden en heeft volgende hobby's: zwemmen, voetballen, kaarten en postzegels ruilen. Liefst uit Spanje, Polen en Duitsland. Schrijven in het Engels, Duits en Nederlands.

Cynthia de Coster, Juliana van Stolbergstraat 64, Gouda-Zuid-Holland zou gelukkig zijn met een penvriendin van ongeveer 12 jaar. Zijzelf is ook 12. Schrijven in het Nederlands.

Rudi Van Croonenborch, Goede Hoopstraat 16, Antwerpen zou graag corresponderen met meisjes en jongens van 16 tot 18 jaar. Rudi is 19 jaar en houdt van tiernmuziek, fietsen, zwemmen, tekenen. Liefst correspondenten uit de omgeving van Antwerpen, maar van andere plaatsen zijn ze ook welkom. Rudi zal alle brieven beantwoorden.

Hélène Robert, 314 Saint Jean

Granby, P. Québec, Canada wil graag corresponderen met meisjes en jongens van 11 jaar uit om het even welk land. Schrijven in het Frans. Hobby: sport.

Ben Othman Nouredine, H.B.M. Moulinville, Sfax, Tunesië zou gelukkig zijn met correspondenten uit alle landen van de wereld. Wil postzegels ruilen.

Boualin Pedrani, An. Centre de Service du Contrôle des Prix et des Enquêtes Economiques de Bechar, Algerië zoekt pen vrienden in alle landen van de wereld die houden van lezen, film, fotografie en die postzegels verzamelen.

Suzanne Gärtner, Str. Bierz nr. 22, Timisoara II R.S. Romania zou gelukkig zijn met pen vrienden en vriendinnen uit alle landen van de wereld. Wil graag prentbriefkaarten en postzegels ruilen. Schrijven in het Roemeens, Duits of Engels.

DE OPLOSSINGEN VAN DE SPELLETJES

1. Het hoofd naar rechts, zonder das of strikje en het linker-

been gekruist.

2. Zie tekening.

4. Condor : 1,30 m
Arend : 1 m
Raaf : 67 cm
Toekan : 60 cm
Kraai : 50 cm
Lijster : 26 cm
Kwikstaartje : 18 cm
Roodborstje : 14 cm
Goudhaantje : 10 cm

5. De 9 heeft alle klinkers vervangen :

HOPELIJK VOND JE HET NET ZO LEUK ALS IK !



OMDAT ZIJ JE DE KUIFJE'S BON SCHENKEN VRAAG JE MAMA STEEDS VOLGENDE KWALITEITSPRODUKTEN AAN TE KOPEN :

PAREIN CHOCO AS biscuits
Beschuiten
en geroosterd brood **PAQUOT**
Koffie **CLE D'OR**
Chocolade en Sugus **SUCHARD**
SUCHARD Express
DE LOMBARD UITGAVEN
Weekbladen **KUIFJE**
en **ONS VOLKSKE**
KUIFJE'S fruit
Deegwaren **TOSELLI**
Waspoeder **SOLEIL**
Toiletzeep **SUNLIGHT** ivoorwit
Melkprodukten **NOSTA**
Siropen **PROSMANS,**
PRINCE DE LIEGE



Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend !

Het weekblad "KUIFJE" Lombard Uitgaven
P.-H. Spaaklaan 1-11, Brussel 7 - Prk. 1909.16.

Uitgev.-Directeur: Raymond LEBLANC, Isid. Gérardlaan, 9, Brussel 16.
Redaktie: GREG - H. LIESSE.
Heliédruk: N.V. PERIODICA.



KUIFJE-NEDERLAND

Redactie, Advertenties en Administratie:
Postbus 2186 Utrecht - Tel. 03478-2214, Postgiro 37.43.17.

HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND

Frankrijk: DARGAUD S.A. 12 rue Blaise Pascal, 92 - Neuilly s/Seine
Zwitserland: INTERPRESS S.A., 16 rue Beausejour, 1.000 Lausanne
Canada: LES MESSAGERIES, 397 Place de Louvain, Montréal 354, Québec.

ABONNEMENTSTARIEVEN	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	130 F	f 8,35	140 F
6 maanden	250 F	f 16,70	280 F
1 jaar	490 F	f 33,40	560 F

* Advertenties voor België: Tel. 02/22.56.00

Advertenties voor Nederland: KUIFJE-NEDERLAND.

NIEUW!
choco as



met

KUIFJE'S BON



Stel je voor...
14 reuze-biscuits met verrukkelijke chocolade
en 4 KUIFJE'S PUNTEN per pak !

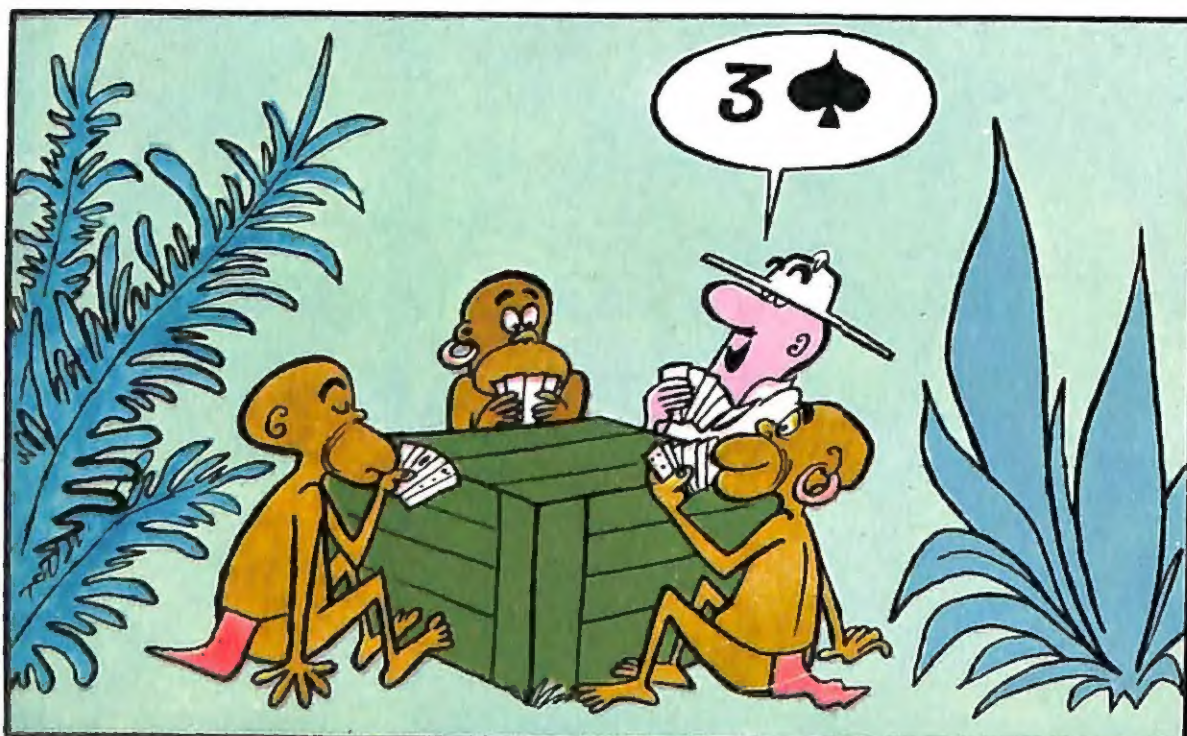
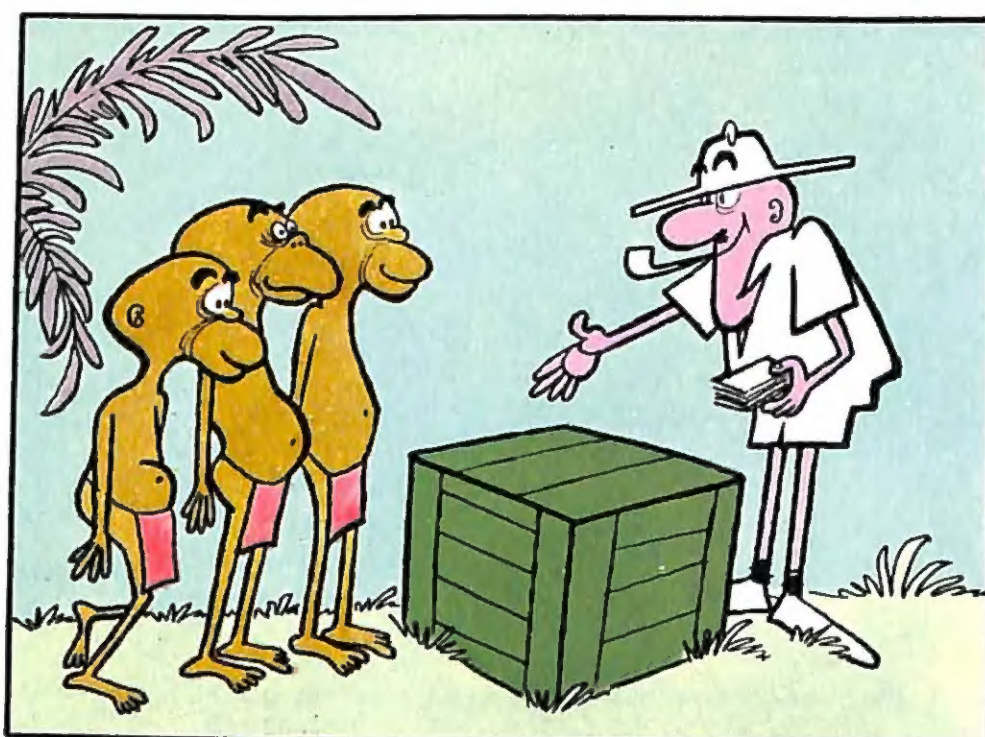
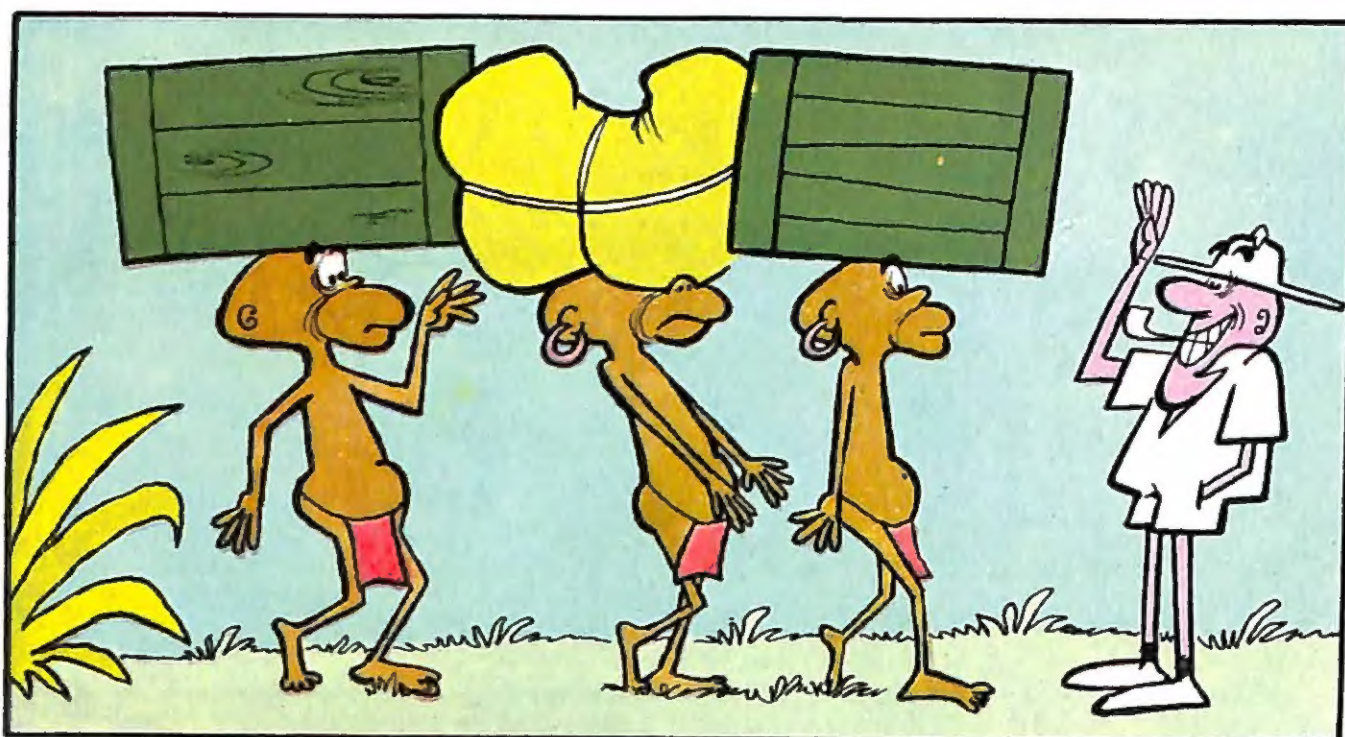
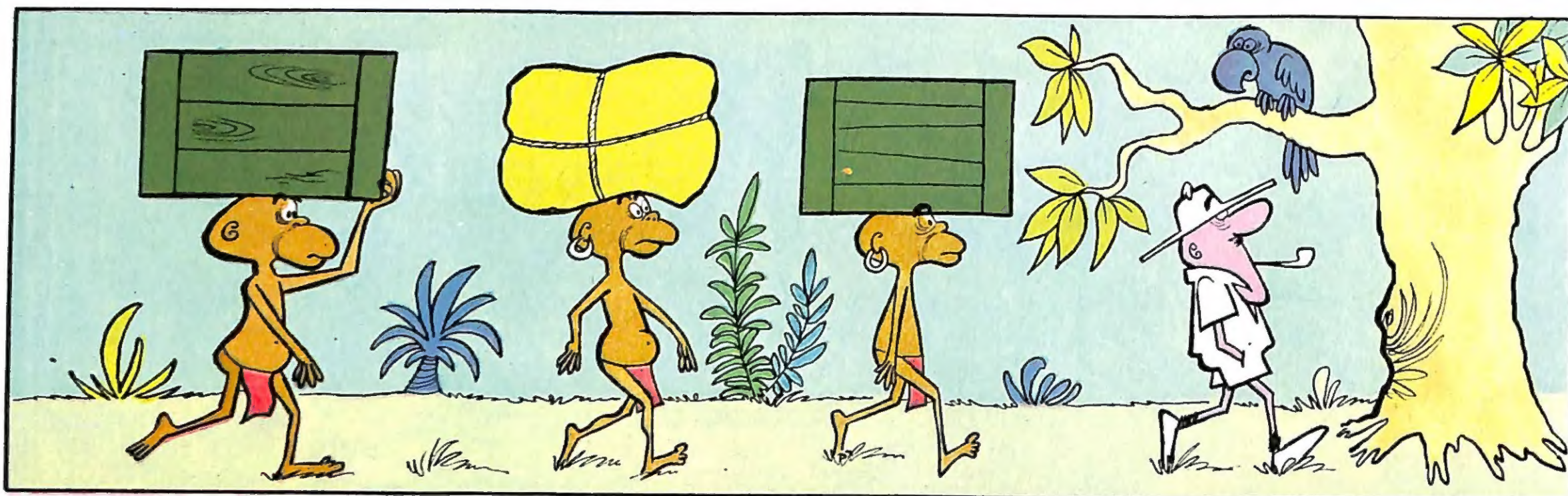




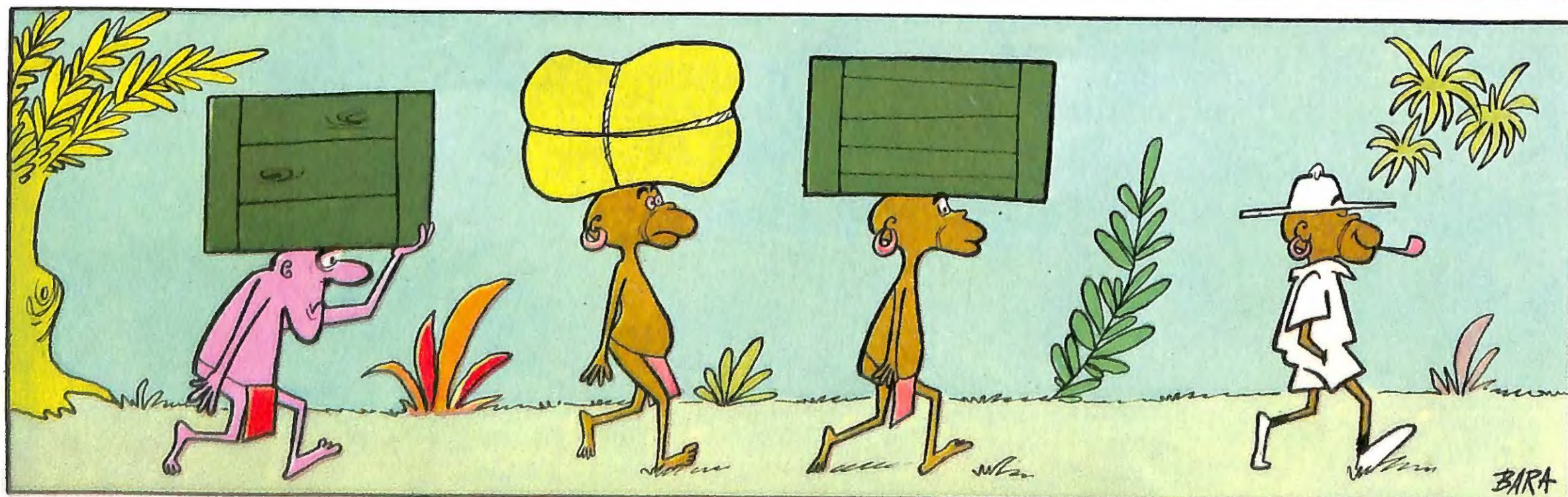
MAX

de ontdekkingsreiziger

door
BARA



M.35



BARA